

INFORME TECNICO N° 011-2026- OGPP-OPMI-MDS

A :CPC. PAREDES CANO ADONIS ALEXIS
DE : JEFE DE LA OFICINA GENERAL DE PLANEAMIENTO, PRESUPUESTO
: ECON. CARMEN G. JIMÉNEZ ORTEGA
ASUNTO :Jefe de la Oficina de Programación Multianual de Inversiones
: Sustento técnico y aprobación del Diagnóstico de Brechas de
Infraestructura o de Acceso a Servicios de la Municipalidad
Distrital de Sachaca para la Programación Multianual de
Inversiones. 2028-2030
REFERENCIA : Guía Metodológica de la Fase de Programación Multianual de
Inversiones, aprobada por la Dirección General de Programación
Multianual de Inversiones.
Decreto Supremo N.º 020-2025-EF, que aprueba los Lineamientos de
Política Nacional de Inversión Pública.
FECHA : Sachaca, 30 de Julio del 2026

SIGGO 6559-I

Mediante el presente me dirijo a usted, en atención al documento de la referencia, para informar lo siguiente.

I. ANTECEDENTES

1.1 El Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones establece que las entidades sujetas al referido sistema deben desarrollar el Diagnóstico de Brechas de Infraestructura o de Acceso a Servicios como instrumento técnico que permita identificar las necesidades del territorio y sustentar la priorización de las inversiones públicas.

En ese contexto, la Oficina de Programación Multianual de Inversiones (OPMI) de la Municipalidad Distrital de Sachaca elaboró el Diagnóstico de Brechas correspondiente al ámbito distrital, siguiendo la metodología establecida por la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones del Ministerio de Economía y Finanzas.

II. BASE LEGAL

- Reglamento del Decreto Legislativo N.º 1252.
- Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
- Guía Metodológica de la Fase de Programación Multianual de Inversiones.
- Decreto Supremo N.º 020-2025-EF, que aprueba los Lineamientos de Política Nacional de Inversión Pública.
- Reglamento de Organización y Funciones de la Municipalidad Distrital de Sachaca.
- Anexo Nro 06 Plazos para la fase de Programación Multianual de Inversiones (Periodo 2028-2030).

III. ANÁLISIS TÉCNICO

3.1 Elaboración del diagnóstico

La Oficina de Programación Multianual de Inversiones elaboró el Diagnóstico de Brechas aplicando la metodología establecida por la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones, periodo 2028-2030, desarrollando las siguientes etapas:

- Caracterización del territorio.
- Identificación de los servicios públicos.



- Recopilación y análisis de los indicadores oficiales de brechas.
- Identificación de los servicios públicos prioritarios.
- Análisis de la evolución y distribución territorial de las brechas.
- Identificación de los factores territoriales que condicionan las brechas.
- Análisis de la interrelación territorial.

3.2 Resultados obtenidos

Como resultado del diagnóstico se identificaron brechas significativas en diversos servicios públicos de competencia municipal y de intervención articulada con otros niveles de gobierno, destacando los sectores de:

- Transporte y movilidad urbana.
- Agua potable y drenaje pluvial.
- Limpieza pública.
- Espacios públicos urbanos.
- Seguridad ciudadana.
- Protección frente a riesgos.
- Infraestructura deportiva y recreativa.
- Agua para riego.
- Salud.
- Educación.
- Turismo.

Asimismo, se determinó que las mayores brechas se concentran principalmente en los sectores con mayor crecimiento urbano y expansión poblacional del distrito, requiriéndose la ejecución de inversiones orientadas al cierre progresivo de dichas brechas.

3.3 Sustento técnico

El Diagnóstico de Brechas constituye el principal instrumento técnico para la Programación Multianual de Inversiones, permitiendo orientar la identificación, priorización y programación de inversiones en función de las necesidades reales del territorio.

Los indicadores utilizados corresponden a los aprobados por los sectores competentes en el marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, habiéndose empleado la información oficial disponible para el distrito de Sachaca.

Asimismo, el diagnóstico guarda concordancia con:

- Los Lineamientos de Política Nacional de Inversión Pública.
- El Plan Estratégico Institucional.
- Los instrumentos de planificación territorial vigentes.
- Los objetivos de desarrollo del distrito.

En consecuencia, el documento cumple con la metodología establecida por la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones y constituye el sustento técnico para la Programación Multianual de Inversiones de la Municipalidad Distrital de Sachaca.

IV. CONCLUSIONES

4.1. La Oficina de Programación Multianual de Inversiones elaboró el Diagnóstico de Brechas de Infraestructura o de Acceso a Servicios de la Municipalidad Distrital de Sachaca para el periodo 2028-2030, conforme a la metodología aprobada por la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones.



4.2 El diagnóstico identifica y analiza las principales brechas existentes en el distrito, estableciendo los servicios públicos prioritarios que requieren intervenciones de inversión para contribuir al desarrollo sostenible del territorio.

4.3 El Diagnóstico de Brechas constituye el principal instrumento técnico para sustentar la Programación Multianual de Inversiones de la Municipalidad Distrital de Sachaca y la priorización de proyectos orientados al cierre de brechas.

4.4 En mérito al análisis efectuado, la Oficina de Programación Multianual de Inversiones considera técnicamente procedente la **APROBACIÓN** del Diagnóstico de Brechas de Infraestructura o de Acceso a Servicios de la Municipalidad Distrital de Sachaca para el periodo 2028-2030, de acuerdo a la DIRECTIVA N° 001-2019-EF/63.01 Artículo Nro 12 y Guía metodológica de la fase de Programación Multianual de Inversiones

V. RECOMENDACIONES

5.1 La Oficina de Programación Multianual de Inversiones OPMI **APRUEBA** el **Diagnóstico de Brechas de Infraestructura o de Acceso a Servicios de la Municipalidad Distrital de Sachaca para el periodo 2028-2030**, elaborado de acuerdo Guía metodológica de la fase de Programación Multianual de Inversiones y de acuerdo a la DIRECTIVA N° 001-2019-EF/63.01 Artículo Nro 12 donde indica:

- **Numeral 12.2:** establece que **la OPMI de cada Sector, Gobierno Regional y Gobierno Local elabora el diagnóstico de la situación de las brechas.**
- **Numeral 12.3:** dispone que, **concluido el diagnóstico de brechas, este es publicado por la OPMI en su portal institucional.** No señala que deba ser aprobado mediante resolución del Alcalde o del Órgano Resolutivo, para su aplicación

5.2 Se Solicita a la **Oficina de Planeamiento y Presupuesto**, realice las acciones necesarias para la **publicación y difusión del Diagnóstico de Brechas de Infraestructura o de Acceso a Servicios periodo 2028-2030, en el Portal Institucional de la Municipalidad Distrital de Sachaca**, teniendo como fecha de cumplimiento **Gobiernos Locales, hasta el 3 de agosto de 2026.** De acuerdo al Anexo Nro 06 Plazos para la fase de Programación Multianual de Inversiones (Periodo 2028-2030).

.Es cuento se informa para los fines necesario.

Se adjunta expediente a foja (61)

Atentamente;


MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SACHACA

Econ. Carmen G. Jiménez Ortega
Jefa de la Of. de Programación Multianual de Inversiones
CEA 1516



OFICINA DE PROGRAMACION MULTIANUAL DE INVERSIONES -OPMI
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SACHACA – AREQUIPA

invierte.pe

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SACHACA



**DIAGNÓSTICO DE BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA O
DE ACCESO A SERVICIOS DE LA MUNICIPALIDAD
DISTRITAL DE SACHACA
2028-2030**

invierte.pe





ÍNDICE

DIAGNÓSTICO DE BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA O DE ACCESO A SERVICIOS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SACHACA 2028-2030

1. Introducción
2. Definición
3. Fuentes de información
4. Elaboración del Diagnóstico de Brechas con articulación territorial
5. Elaboración del Diagnóstico de Brechas de la Municipalidad Distrital de Sachaca

Paso 1: Caracterización y análisis del territorio

Actividad 1.1 Análisis de las características determinantes de la geografía

Actividad 1.2 Análisis demográfico - sociológico

Actividad 1.3 Identificación de los principales problemas de desarrollo

Actividad 1.4 Identificación de las principales actividades económicas y potencialidades del territorio

Paso 2: Contextualización de las brechas en el territorio

Actividad 2.1 Identificación de los servicios públicos de competencia e intervención de la Municipalidad Distrital de Sachaca

Actividad 2.2 Recopilación de los valores de los indicadores de brechas por servicio

Actividad 2.3 Identificación y análisis de los servicios públicos prioritarios con brechas y otros relevantes en el territorio

Tarea 2.3.1 Análisis de los valores numéricos de los indicadores de brechas para los servicios prioritarios y otros relevantes para el territorio

Tarea 2.3.2 Análisis de la evolución del cierre de brechas

Tarea 2.3.3 Análisis de las zonas del territorio con mayor presencia de brechas

Tarea 2.3.4 Identificación de los aspectos del territorio que condicionan la evolución y la gravedad de las brechas

Tarea 2.3.5 Interrelación con otros territorios

Tarea 2.3.6 Examinar las interrelaciones entre

Paso 3: Difusión del Diagnóstico de Brechas

Actividad 3.1 Aprobación del Diagnóstico de Brechas

Actividad 3.2 Difusión del Diagnóstico de Brechas

Actividad 3.3 Publicación y uso del Diagnóstico de Brechas para la Programación Multianual de Inversiones





**DIAGNÓSTICO DE BRECHAS DE INFRAESTRUCTURA O DE ACCESO A SERVICIOS DE LA
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SACHACA 2028-2030**

PRESENTACIÓN

La Municipalidad Distrital de Sachaca, a través de la Oficina de Programación Multianual de Inversiones (OPMI), presenta el **Diagnóstico de Brechas del Programa Multianual de Inversiones 2028-2030**, documento técnico que constituye un instrumento fundamental para la planificación de las inversiones públicas orientadas al cierre de brechas de infraestructura y de acceso a los servicios públicos de competencia municipal.

El presente diagnóstico ha sido elaborado en el marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (SNPMGI), en concordancia con el Decreto Legislativo N.º 1252, sus modificatorias, el Reglamento del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones y la **Guía Metodológica de la fase de Programación Multianual de Inversiones**, aprobada por la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones (DGPMI), la cual establece los lineamientos para la identificación, análisis y contextualización de las brechas que afectan la adecuada prestación de los servicios públicos.

El documento desarrolla un análisis integral de las características del territorio, la identificación de los servicios públicos de competencia municipal, la recopilación y evaluación de los indicadores de brechas, así como el análisis de los servicios públicos prioritarios, considerando las particularidades del distrito y los factores que inciden en la demanda y provisión de dichos servicios.

Los resultados del diagnóstico constituyen el sustento técnico para la formulación de la cartera de inversiones del Programa Multianual de Inversiones 2028-2030, orientando la priorización de intervenciones que permitan optimizar el uso de los recursos públicos, fortalecer la prestación de los servicios municipales y contribuir al desarrollo sostenible del distrito de Sachaca, en concordancia con los instrumentos de planeamiento institucional y territorial.

La Municipalidad Distrital de Sachaca reafirma, mediante este documento, su compromiso con una gestión pública basada en evidencia, la planificación estratégica y la inversión pública de calidad, promoviendo intervenciones que respondan a las necesidades de la población y contribuyan al desarrollo integral del distrito.





I.- Introducción.

El Diagnóstico de Brechas constituye un instrumento técnico fundamental de la fase de Programación Multianual de Inversiones del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (SNPMGI), cuya finalidad es identificar y analizar las brechas de infraestructura y de acceso a los servicios públicos bajo responsabilidad funcional de la Municipalidad Distrital de Sachaca, con el propósito de orientar la programación de inversiones hacia intervenciones que contribuyan al cierre progresivo de dichas brechas.

Su elaboración se desarrolla conforme a la metodología establecida por la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones (DGPMI), la cual incorpora un enfoque de articulación territorial que permite comprender las características del territorio, identificar los servicios públicos de competencia municipal, analizar los indicadores oficiales de brechas y evaluar los factores que condicionan la adecuada prestación de dichos servicios. Este enfoque facilita la priorización de inversiones en función de las necesidades reales de la población y de las particularidades del distrito.

En ese contexto, el presente documento desarrolla el Diagnóstico de Brechas del Programa Multianual de Inversiones 2028-2030 de la Municipalidad Distrital de Sachaca, constituyéndose en el principal sustento técnico para la formulación de la cartera de inversiones de la entidad. Su contenido comprende la caracterización y análisis del territorio, la contextualización de las brechas, la identificación de los servicios públicos prioritarios y el análisis de los indicadores oficiales de brechas, permitiendo orientar la toma de decisiones en materia de inversión pública.

II. Definición

El Diagnóstico de Brechas es el documento técnico mediante el cual se identifican, analizan y contextualizan las brechas de infraestructura y de acceso a los servicios públicos de competencia de una entidad, considerando las características del territorio, la demanda de la población y las condiciones actuales de prestación de los servicios públicos.

En el marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, este diagnóstico constituye la base para la formulación del Programa Multianual de Inversiones (PMI), al permitir determinar las necesidades de inversión, priorizar intervenciones y orientar la asignación eficiente de los recursos públicos para el cierre progresivo de brechas. La metodología vigente establece que el diagnóstico debe desarrollarse mediante un análisis territorial, la identificación de los servicios públicos, la recopilación de los indicadores oficiales de brechas y la evaluación de los servicios públicos prioritarios.





Para la Municipalidad Distrital de Sachaca, el Diagnóstico de Brechas constituye un instrumento de planificación que permite identificar las necesidades de infraestructura y de acceso a los servicios públicos municipales, sustentando técnicamente la programación de inversiones para el periodo 2028-2030.

III.-Fuentes de información

La elaboración del presente Diagnóstico de Brechas se sustenta en información proveniente de fuentes oficiales, institucionales y sectoriales, con el propósito de garantizar la confiabilidad, consistencia y objetividad del análisis realizado. La información recopilada permite caracterizar el territorio, identificar los servicios públicos de competencia municipal, evaluar los indicadores de brechas y analizar la situación de los servicios públicos prioritarios del distrito de Sachaca.

Las principales fuentes de información utilizadas son las siguientes:

- a) Guía Metodológica de la Fase de Programación Multianual de Inversiones, emitida por la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones (DGPMI).
- b) Consulta de Indicadores de Brecha del Ministerio de Economía y Finanzas, correspondiente a la Municipalidad Distrital de Sachaca, utilizada para identificar y analizar los indicadores oficiales de brechas por sector y servicio público.
- c) Banco de Inversiones del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.
- d) Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI).
- e) Plan de Desarrollo Concertado (PDC) de la Municipalidad Distrital de Sachaca.
- f) Plan Estratégico Institucional (PEI).
- g) Plan Operativo Institucional (POI).
- h) Información estadística y técnica proporcionada por las Unidad Ejecutora de Inversiones y la Unidad Formuladora de la Municipalidad Distrital de Sachaca.

IV. Elaboración del diagnóstico con articulación territorial

El Diagnóstico de Brechas de Infraestructura o de Acceso a Servicios constituye un instrumento técnico para la Programación Multianual de Inversiones que debe elaborarse bajo un enfoque de articulación territorial entre los distintos niveles de gobierno. Este enfoque permite que la identificación de las brechas responda a una visión integral del territorio, considerando la continuidad geográfica, la complementariedad de los servicios públicos y la coordinación interinstitucional para la planificación de las inversiones.

En ese sentido, la elaboración del diagnóstico se desarrolla de manera progresiva y articulada entre los gobiernos locales, los gobiernos regionales y los sectores del





Gobierno Nacional, conforme a los plazos establecidos en el **Anexo N.º 06 de la Directiva General del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (SNPMGI)**. La información generada por cada nivel de gobierno constituye un insumo para el siguiente nivel territorial, permitiendo consolidar un diagnóstico integral que refleje las necesidades de infraestructura y acceso a servicios públicos en el ámbito nacional.

Para la Municipalidad Distrital de Sachaca, este proceso implica la elaboración del Diagnóstico de Brechas correspondiente al ámbito distrital, el cual servirá como sustento técnico para la Programación Multianual de Inversiones y será remitido a la Municipalidad Provincial de Arequipa para su incorporación en el diagnóstico provincial, conforme a la metodología establecida por la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones (DGPMI).

La articulación territorial se desarrolla de acuerdo con la siguiente estructura:

CUADRO NRO 01

Articulación territorial para la elaboración del Diagnóstico de Brechas

Nivel territorial	Responsable	Producto
Distrital	Municipalidad Distrital de Sachaca	Elabora el Diagnóstico de Brechas del distrito e incorpora la información correspondiente a los servicios públicos de su competencia. El documento es remitido a la Municipalidad Provincial de Arequipa.
Provincial	Municipalidad Provincial de Arequipa	Consolida la información proveniente de las municipalidades distritales y elabora el Diagnóstico de Brechas de la provincia, remitiéndolo posteriormente al Gobierno Regional de Arequipa.
Departamental	Gobierno Regional de Arequipa	Integra la información provincial y elabora el Diagnóstico de Brechas del departamento, el cual constituye un insumo para los sectores del Gobierno Nacional en el marco de la Programación Multianual de Inversiones.

Fuente: Guía Metodológica de la Fase de Programación Multianual de Inversiones, Dirección General de Programación Multianual de Inversiones – Ministerio de Economía y Finanzas.

La articulación territorial constituye un elemento fundamental para garantizar la consistencia del Diagnóstico de Brechas y promover una adecuada coordinación entre los distintos niveles de gobierno. En el caso de la Municipalidad Distrital de Sachaca, este proceso permite que las necesidades identificadas en materia de infraestructura y acceso a servicios públicos sean incorporadas en el análisis provincial y regional, favoreciendo la formulación de inversiones de alcance interdistrital y regional cuando la naturaleza de las brechas así lo requiera.





Asimismo, este mecanismo fortalece la planificación territorial, evita la duplicidad de intervenciones y contribuye a que la Programación Multianual de Inversiones responda a una visión integral del desarrollo, priorizando aquellas inversiones que generen un mayor impacto en el cierre de brechas y en la mejora de la calidad de vida de la población del distrito de Sachaca.

V. Desarrollo del Diagnostico de Brechas de la Municipalidad Distrital de Sachaca

El desarrollo del Diagnóstico de Brechas de la Municipalidad Distrital de Sachaca se realiza conforme a la metodología establecida por la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones para los gobiernos locales, la cual comprende tres etapas secuenciales:

- a) La Caracterización Y Análisis Del Territorio;
- b) La Contextualización De Las Brechas En El Territorio;
- c) La Difusión Del Diagnóstico De Brechas.



Paso 01: Caracterización y Análisis Del Territorio

Introducción

La caracterización del territorio constituye un componente fundamental del Diagnóstico de Brechas, ya que permite comprender las condiciones físicas, demográficas, económicas, sociales, ambientales e institucionales del distrito de Sachaca, identificando los factores que influyen en la demanda de infraestructura y en la prestación de los servicios públicos.

El análisis territorial proporciona información relevante para determinar las necesidades actuales y futuras de inversión, permitiendo orientar la Programación Multianual de Inversiones hacia intervenciones que respondan a la realidad del distrito y contribuyan al cierre de brechas de infraestructura y de acceso a servicios. El distrito de Sachaca forma parte del área metropolitana de Arequipa y presenta un territorio caracterizado por la coexistencia de zonas urbanas consolidadas, áreas de expansión urbana y espacios agrícolas que mantienen un importante valor económico, ambiental y paisajístico. Esta diversidad territorial genera diferentes





demandas de infraestructura y servicios públicos, las cuales requieren una adecuada planificación para garantizar un desarrollo ordenado y sostenible.

Asimismo, el territorio presenta características geográficas particulares debido a la presencia del río Chili y torrentera el chullo, elementos que condicionan el desarrollo urbano y generan la necesidad de ejecutar inversiones destinadas a la gestión del riesgo de desastres, la protección de la infraestructura pública y la seguridad de la población.

Desde la perspectiva demográfica, el crecimiento poblacional y la expansión de nuevas urbanizaciones han incrementado la demanda de infraestructura vial, equipamiento urbano, espacios públicos, seguridad ciudadana, infraestructura recreativa y demás servicios municipales, haciendo necesaria una programación de inversiones que responda a la dinámica del crecimiento territorial.

En el ámbito económico, la permanencia de actividades agrícolas, comerciales, de servicios y turísticas constituye una oportunidad para fortalecer el desarrollo local mediante inversiones orientadas al mejoramiento de la infraestructura productiva, la movilidad urbana, la infraestructura de riego, la recuperación de espacios públicos y la promoción del turismo.

Por otro lado, las características ambientales del distrito, representadas por sus áreas verdes, la campiña arequipeña y los recursos hídricos, demandan inversiones que promuevan la sostenibilidad ambiental, la adaptación al cambio climático y la conservación de los recursos naturales, contribuyendo al bienestar de la población y a la resiliencia del territorio.

En ese contexto, la caracterización del territorio permite comprender integralmente la realidad del distrito de Sachaca y constituye la base para la identificación de brechas, la definición de prioridades de inversión y la formulación de la cartera de inversiones del Programa Multianual de Inversiones 2028-2030, en concordancia con los principios y objetivos del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones.

Actividad 1.1: Análisis de las características determinantes de la geografía

a) Ubicación geográfica

El distrito de Sachaca se ubica en la provincia y departamento de Arequipa, formando parte del área metropolitana de la ciudad de Arequipa. Su localización estratégica le permite una estrecha articulación con los distritos de Arequipa, Yanahuara, Tiabaya, Cerro Colorado y Uchumayo, constituyéndose en un territorio de transición entre zonas urbanas consolidadas y áreas agrícolas tradicionales.

La ubicación geográfica de Sachaca influye directamente en la dinámica territorial del distrito, debido al crecimiento urbano experimentado durante las últimas





décadas y a su conectividad con los principales ejes viales de la ciudad. Esta condición genera una mayor demanda de servicios públicos municipales, tales como movilidad urbana, infraestructura vial, espacios públicos, seguridad ciudadana, gestión de residuos sólidos y equipamiento urbano, aspectos que deben ser considerados en la programación multianual de inversiones.

Asimismo, la cercanía con la ciudad de Arequipa fortalece el desarrollo de actividades comerciales, de servicios y turísticas, al tiempo que plantea desafíos relacionados con la expansión urbana, la conservación de la campiña y la protección de las áreas de valor paisajístico y ambiental.

b) Límites territoriales

El distrito de Sachaca limita:

- **Norte:** distrito de Yanahuara y distrito de Tiabaya.
- **Sur:** distrito de Hunter.
- **Este:** distrito de Arequipa y distrito de José Luis Bustamante y Rivero.
- **Oeste:** distrito de Tiabaya.

Su ubicación dentro del continuo urbano de la provincia de Arequipa favorece la integración funcional con los distritos vecinos, generando flujos permanentes de población, bienes y servicios. En consecuencia, la planificación de las inversiones públicas requiere considerar esta articulación territorial, ya que diversos servicios públicos presentan una demanda que trasciende los límites administrativos del distrito.

c) Extensión territorial

El distrito de Sachaca cuenta con una superficie aproximada de **26,63 km²**, caracterizada por la coexistencia de áreas urbanas, zonas agrícolas y espacios de protección ambiental.

La disponibilidad de suelo y la distribución del territorio condicionan la localización de la infraestructura pública y la expansión de los servicios municipales. En este contexto, el crecimiento urbano debe compatibilizarse con la conservación de la campiña arequipeña, reconocida como uno de los principales elementos paisajísticos y productivos del distrito.

d) Relieve y topografía

El relieve del distrito presenta características predominantemente planas en el valle del río Chili, complementadas por zonas de pendiente moderada y sectores influenciados por quebradas y torrenteras.





Estas condiciones topográficas inciden en la planificación y ejecución de inversiones públicas, especialmente en materia de infraestructura vial, drenaje pluvial, muros de contención, gestión del riesgo de desastres y habilitación de espacios públicos. Asimismo, la presencia de torrenteras representa un factor de vulnerabilidad frente a eventos hidrometeorológicos, por lo que requiere intervenciones orientadas a reducir el riesgo para la población y la infraestructura existente.

e) Clima

El distrito presenta un clima templado, seco y con escasas precipitaciones durante la mayor parte del año, características propias del valle de Arequipa. La mayor concentración de lluvias se registra durante la temporada de verano, periodo en el que se incrementa el riesgo de activación de torrenteras y afectación de la infraestructura urbana.

Las condiciones climáticas favorecen el desarrollo de actividades agrícolas, recreativas y turísticas, así como el uso intensivo de espacios públicos. Sin embargo, también generan la necesidad de fortalecer la infraestructura de drenaje, la gestión del recurso hídrico y las medidas de adaptación frente a los efectos de la variabilidad climática.

CUADRO NRO 02

caracterización y análisis del territorio del distrito de Sachaca, provincia de Arequipa, departamento de Arequipa

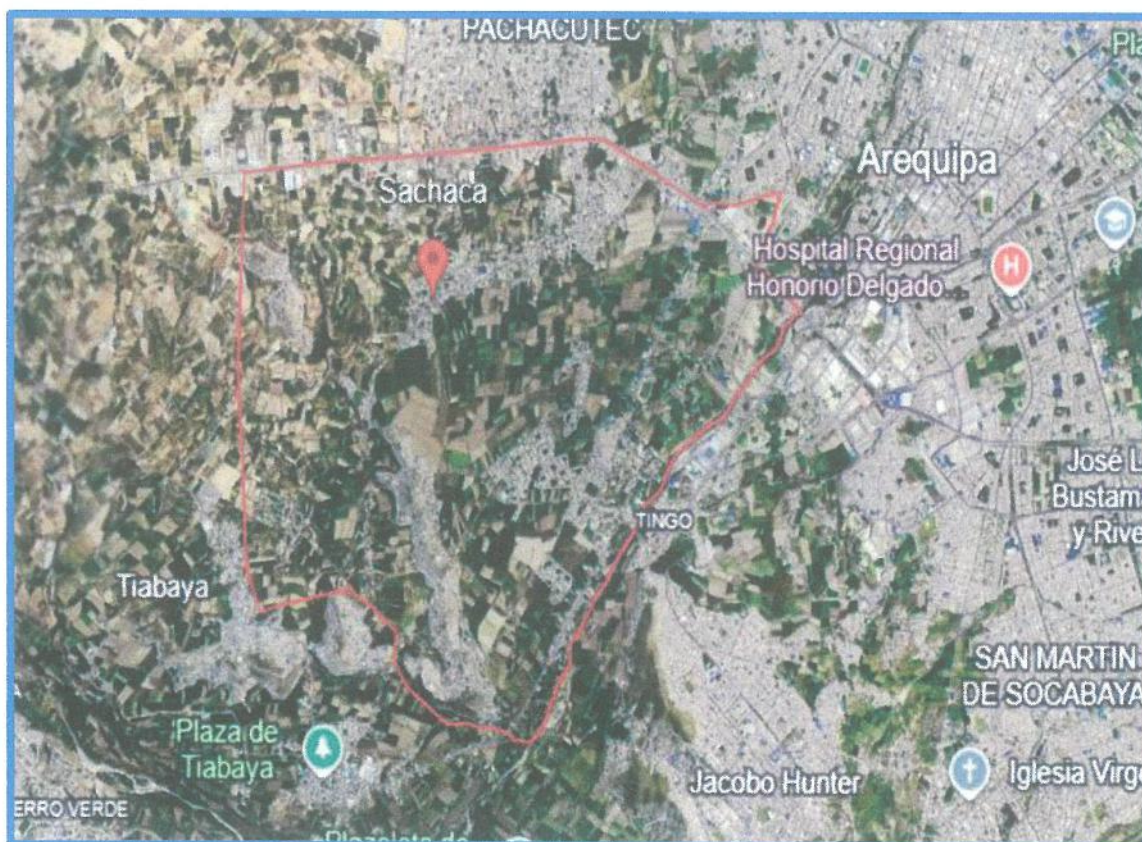
Descripción	Información
Población total (año 2025)	31,370.00
Superficie	26,63 km ² .
Densidad (Hab. / Km ²)	961 hab./km ²
Altitud	
Límites	• Norte: distrito de Yanahuara y distrito de Tiabaya. • Sur: distrito de Hunter. • Este: distrito de Arequipa y distrito de José Luis Bustamante y Rivero. • Oeste: distrito de Tiabaya.
Orografía	El pueblo tradicional de Sachaca se asienta sobre una gran formación de roca firme. El nombre del distrito proviene del quechua y significa "roca"





IMAGEN NRO 01

Mapa del distrito de Sachaca y distribución espacial de sus centros poblados



Actividad 1.2: Análisis demográfico – sociológico

El análisis demográfico y sociológico permite comprender la dinámica poblacional del distrito de Sachaca, identificando las características de la población que inciden en la demanda de infraestructura y de servicios públicos. El estudio de la evolución demográfica, la distribución espacial de los habitantes, la estructura por edades, las condiciones socioeconómicas y los grupos en situación de vulnerabilidad constituye un elemento fundamental para contextualizar las brechas existentes y orientar la priorización de las inversiones públicas.

En ese sentido, la caracterización demográfica constituye un insumo para la planificación territorial, al permitir proyectar la demanda futura de servicios públicos y establecer criterios técnicos para la formulación del Programa Multianual de Inversiones.



a) Evolución de la población

La población constituye uno de los principales factores para el análisis de las brechas de infraestructura y de acceso a los servicios públicos, debido a que determina la demanda actual y futura de los servicios que presta la Municipalidad Distrital de Sachaca. En ese sentido, el crecimiento demográfico y la expansión urbana del distrito generan la necesidad de planificar y programar inversiones que permitan atender oportunamente las necesidades de la población en Urbanizaciones, Pueblos Tradicionales, AAHH, Asociaciones Y Pueblos Jóvenes,.

De acuerdo con la información oficial del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), el distrito de Sachaca ha registrado un crecimiento poblacional sostenido durante las últimas décadas, impulsado por el desarrollo urbano, la consolidación de nuevas urbanizaciones y la expansión de áreas residenciales. Esta dinámica ha incrementado la demanda de servicios públicos como movilidad urbana, seguridad ciudadana, infraestructura educativa, espacios

Según el INEI la población censada en el 2017 para el distrito de Sachaca tiene una población de 25,612 habitantes, Asimismo, la distribución de la población en diferentes sectores del distrito evidencia la necesidad de fortalecer la cobertura y calidad de los servicios públicos mediante inversiones que permitan atender de manera eficiente las necesidades de los habitantes, considerando criterios de accesibilidad, equidad territorial y sostenibilidad.

Desde la perspectiva de la Programación Multianual de Inversiones, la evolución demográfica constituye un criterio relevante para la identificación y priorización de proyectos de inversión, puesto que el incremento de la población genera mayores requerimientos de infraestructura y equipamiento público, demandando una adecuada planificación para garantizar la continuidad y calidad de los servicios.

En consecuencia, el análisis poblacional permite contextualizar los indicadores de brechas y sustentar la incorporación de inversiones orientadas a ampliar la capacidad de los servicios públicos, reducir los déficits existentes y mejorar la calidad de vida de la población del distrito de Sachaca.

De acuerdo a las proyecciones el Distrito de Sachaca en el año 2026 cuenta con una población de 31,947 habitantes.

Cuadro N.º 03
Pueblos Originarios del Distrito de Sachaca

item	Urbanizaciones
1	Urb. Campo Verde
2	Urb. Casa Campo
3	Urb. Cóndor Tips
4	Urb. El Buen Pastor





OFICINA DE PROGRAMACION MULTIANUAL DE INVERSIONES -OPMI
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SACHACA – AREQUIPA

invierte.pe

5	Urb. El Ensueño I
6	Urb. El Ensueño II
7	Urb. El Palacio - I etapa
8	Urb. El Palacio - II etapa
9	Urb. La Planicie
10	Urb. Las Condes
11	Urb. Los Diamantes
12	Urb. Los Sauces de Fernandini
13	Urb. Quinta Montebello I
14	Urb. Quinta Montebello II
15	Urb. Quinta Tahuaycani
16	Urb. Residencial El Dorado
17	Urb. Residencial La Peña
18	Urb. Residencial Monte Bello
19	Urb. Residencial Tahuaycani
20	Urb. Santa Fe
21	Urb. Tahuaycani
22	Zn. Pérez Aranibar
23	Zn. Variante Uchumayo
24	Zn. El Cural
25	Urb. José Carlos Mariátegui II Etapa
26	Urb. El Dorado
Item	Pueblos Tradicionales
1	Pueblo Tradicional Alto de Amados
2	Pueblo Tradicional Anexos
3	Pueblo Tradicional Arancota
4	Pueblo Tradicional Calle Cuzco
5	Pueblo Tradicional Cerro La Aparecida
6	Pueblo Tradicional Fernandini
7	Pueblo Tradicional Huaranguillo
8	Pueblo Tradicional José Antonio Taboada
9	Pueblo Tradicional Los Arrayanes
10	Pueblo Tradicional Marcarani
11	Pueblo Tradicional Pampa de Camarones
12	Pueblo Tradicional Puente Bolívar
13	Pueblo Tradicional Sachaca
14	Pueblo Tradicional Tahuaycani
15	Pueblo Tradicional Tío Chico
16	Pueblo Tradicional Tío Grande
17	Pueblo Tradicional Pasos del Señor
Item	Pueblos Jóvenes y Asentamientos Humanos
1	PP.JJ. Chiriguana
2	PP.JJ. Los Ángeles de la Cruz
3	PP.JJ. Pedro Vilcapaza
4	PP.JJ. 23 de Junio
5	PP.JJ. 28 de Julio
6	PP.JJ. 7 de Junio
7	PP.JJ. Alto Guadalupe Pacífico
8	PP.JJ. Corazón de Jesús





**OFICINA DE PROGRAMACION MULTIANUAL DE INVERSIONES -OPMI
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SACHACA – AREQUIPA**

invierte.pe

9	PP.JJ. Santa María de Guadalupe
10	PP.JJ. Víctor Maldonado
11	PP.JJ. Villa el Triunfo
12	AA.HH. Ampliación Villa María del Triunfo
13	AA.HH. Asociación de Vivienda Villa Esperanza del Triunfo
14	AA.HH. José María Arguedas
15	AA.HH. Primero de Julio
16	AA.HH. Alto Arguedas
17	AA.HH. San Gerónimo
18	Asociación Urbanizadora Quinta Sachaca
19	Asociación Provivienda Magisterial Amauta
20	Asociación 11 de Septiembre
21	Asociación de Vivienda José Carlos Mariátegui
22	Cooperativa El Olivar

IMAGEN NRO 02

Mapa del distrito de Sachaca con los diferentes Urbanizaciones, Pueblos Tradicionales y Pueblos Jóvenes y Asentamientos Humanos





Cuadro N.º 04
Evolución de la Población del Distrito de Sachaca

AÑOS		AREQUIPA	PROVINCIA DE AREQUIPA	DISTRITO DE SACHACA
0	2,025	1,599,830	1,292,143	31,370
1	2,026	1,629,262	1,315,914	31,947
2	2,027	1,659,235	1,340,123	32,535
3	2,028	1,689,760	1,364,777	33,133
4	2,029	1,720,846	1,389,885	33,743
5	2,030	1,752,505	1,415,455	34,364
6	2,031	1,784,745	1,441,495	34,996
7	2,032	1,817,579	1,468,014	35,640
8	2,033	1,851,017	1,495,020	36,295
9	2,034	1,885,070	1,522,524	36,963
10	2,035	1,919,749	1,550,534	37,643

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI). Censos Nacionales 2007 y 2017; Proyecciones Distritales 2018–2026.

b) Densidad poblacional

El distrito de Sachaca respecto a la densidad poblacional es de 590.6 Hab/Km² posee una superficie aproximada de **26,63 km²**. Considerando la proyección poblacional del INEI para el año 2022 (**25 611 habitantes**), la densidad poblacional asciende aproximadamente a **961 habitantes por kilómetro cuadrado**.

La densidad poblacional refleja un proceso de ocupación urbana intermedio dentro del contexto metropolitano de Arequipa. Esta condición incrementa la presión sobre la infraestructura existente, especialmente en la red vial local, espacios públicos, servicios de limpieza pública, seguridad ciudadana y mantenimiento de áreas verdes. En consecuencia, la densidad constituye un criterio técnico relevante para la priorización de inversiones destinadas al cierre de brechas.

Cuadro N.º 05
Densidad poblacional

Indicador	Valor
Superficie distrital	26,63 km ²
Población proyectada (2022)	25 611 habitantes
Densidad poblacional	961 hab./km ²





c) Estructura por grupos etarios

La estructura poblacional del distrito comprende población infantil, adolescente, joven, adulta y adulta mayor, configurando una demanda diferenciada de servicios públicos.

Para efectos del presente diagnóstico, la caracterización por grupos etarios se desarrollará utilizando la información del **Censo Nacional 2017 del INEI**, debido a que las proyecciones distritales posteriores no desagregan la población por edad.

El predominio de población en edad económicamente activa favorece el dinamismo económico del distrito; sin embargo, el incremento progresivo de la población adulta mayor demanda inversiones orientadas a la accesibilidad universal, espacios públicos inclusivos y equipamiento urbano adaptado.

Cuadro N.º 06

Distribución de la población por grupos de edad del distrito de Sachaca (Censo Nacional 2017)

Grupo de edad	Población	Participación (%)
Infantes (0 a 5 años)	2 511	9,8
Niños (6 a 11 años)	2 527	9,9
Adolescentes (12 a 17 años)	2 385	9,3
Jóvenes (18 a 29 años)	5 362	20,9
Adultos jóvenes (30 a 44 años)	5 790	22,6
Adultos (45 a 59 años)	4 062	15,9
Adultos mayores (60 años a más)	2 973	11,6
Total	25 610	10

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), Censos Nacionales 2017. Elaboración basada en el Plan de Acción Distrital de Seguridad Ciudadana de Sachaca 2024-2027

La estructura demográfica del distrito de Sachaca evidencia un predominio de la población en edad económicamente activa. Los grupos comprendidos entre **18 y 59 años** concentran aproximadamente el **59,4 %** de la población distrital, situación que refleja una elevada demanda de infraestructura vial, espacios públicos, seguridad ciudadana, equipamiento urbano y servicios municipales asociados al desarrollo de actividades productivas y residenciales.

Por otra parte, la población infantil y adolescente (0 a 17 años) representa alrededor del **29,0 %** del total de habitantes, lo que evidencia la necesidad de mantener y ampliar la oferta de servicios vinculados a la educación, recreación, cultura, deporte y protección de la niñez. Asimismo, los adultos mayores (11,6 %) constituyen un grupo poblacional que requiere intervenciones orientadas a garantizar la





accesibilidad universal, la movilidad segura, los espacios públicos inclusivos y el fortalecimiento de los servicios de apoyo social.

Desde la perspectiva del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, esta composición demográfica constituye un elemento clave para la identificación de las brechas de infraestructura y de acceso a los servicios públicos, permitiendo orientar la programación de inversiones hacia aquellas intervenciones que respondan a la estructura y dinámica poblacional del distrito de Sachaca.

d) Características socioeconómicas

La estructura económica del distrito de Sachaca se caracteriza por el predominio de actividades vinculadas al comercio, los servicios, la agricultura y la gastronomía, favorecidas por su ubicación estratégica dentro del área metropolitana de Arequipa y por la permanencia de la campiña tradicional como espacio productivo y paisajístico.

La dinámica económica del distrito ha evolucionado como consecuencia del crecimiento urbano y de la expansión de actividades comerciales y de servicios; sin embargo, mantiene una importante vocación agrícola, principalmente en las áreas de campiña, donde aún se desarrollan actividades agropecuarias que contribuyen a la economía local y a la conservación del paisaje rural. El Plan de Desarrollo Concertado destaca la necesidad de fortalecer la competitividad económica mediante inversiones en infraestructura productiva, conectividad, desarrollo urbano sostenible y modernización de la actividad agrícola.

Las principales actividades económicas del distrito son las siguientes:

➤ Agricultura

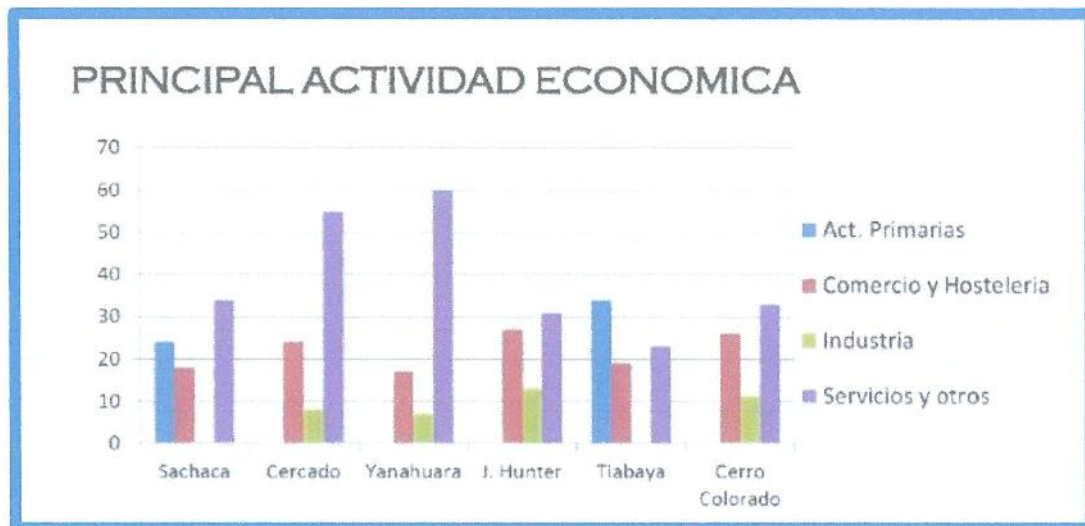
La actividad agrícola constituye una de las actividades económicas tradicionales del distrito. La existencia de áreas de cultivo y sistemas de riego permite la producción agrícola destinada principalmente al mercado local y regional. No obstante, el crecimiento urbano genera presión sobre el suelo agrícola, por lo que resulta necesario promover inversiones destinadas a la modernización del riego, la conservación de la campiña y el uso sostenible de los recursos hídricos. El PDC reconoce la alta vocación agrícola de Sachaca y recomienda impulsar tecnologías de riego que contribuyan a la adaptación al cambio climático y a la preservación del medio ambiente.





➤ Comercio

El comercio representa una de las principales actividades económicas del distrito debido al incremento de establecimientos comerciales, servicios de abastecimiento y pequeños negocios que atienden tanto a la población local como a distritos vecinos. Esta actividad demanda inversiones en infraestructura vial, ordenamiento del tránsito, espacios públicos y fortalecimiento de los servicios municipales.



➤ Servicios

El sector servicios concentra una importante participación de la actividad económica distrital, comprendiendo servicios profesionales, financieros, educativos, de salud, transporte, alojamiento y otros servicios personales. El crecimiento poblacional y urbano ha incrementado la demanda de infraestructura pública que garantice una adecuada prestación de estos servicios.





➤ **Gastronomía y turismo**

Sachaca es reconocido por su tradición gastronómica y por albergar establecimientos emblemáticos de la cocina arequipeña. Asimismo, la presencia de la campiña, miradores y espacios recreativos fortalece la actividad turística del distrito. El Plan de Desarrollo Concertado establece como visión al año 2030 consolidar a Sachaca como "capital de la picantería y pulmón de la ciudad", reconociendo el potencial económico de la actividad gastronómica y turística.



➤ **Construcción y desarrollo inmobiliario**

El crecimiento urbano experimentado por el distrito ha impulsado el desarrollo de proyectos habitacionales y la expansión de infraestructura urbana, generando una mayor demanda de servicios básicos, equipamiento urbano, movilidad y espacios públicos. Esta dinámica requiere una adecuada planificación territorial para garantizar un desarrollo sostenible.





Cuadro N.º 07

Principales Actividades Económicas del Distrito de Sachaca

Indicador	Situación del distrito	Implicancia para la inversión pública
Actividad económica predominante	Comercio, servicios, agricultura y pequeña empresa	Incrementa la demanda de infraestructura vial, mercados, espacios públicos y servicios municipales.
Población Económicamente Activa (PEA)	Predominio de población en edad laboral (18 a 59 años)	Requiere mejorar la conectividad vial, seguridad ciudadana y equipamiento urbano para favorecer la productividad.
Uso del suelo	Predominio de áreas urbanas con coexistencia de campiña agrícola	Es necesario compatibilizar el crecimiento urbano con la protección de áreas agrícolas y ambientales.
Nivel educativo	Predomina la población con educación secundaria y superior	Favorece el desarrollo de actividades comerciales, profesionales y de servicios.
Actividad comercial	Concentrada en corredores urbanos y vías principales	Demanda inversiones en movilidad urbana, ordenamiento del tránsito y espacios públicos.
Agricultura	Conserva áreas agrícolas tradicionales vinculadas a la campiña arequipeña	Requiere inversiones para la protección de infraestructura de riego y conservación del paisaje agrícola.
Turismo	Presencia de atractivos paisajísticos, gastronómicos y culturales	Justifica inversiones en infraestructura turística, recreativa y recuperación de espacios públicos.
Desarrollo urbano	Expansión de urbanizaciones y habilitaciones urbanas	Incrementa la demanda de servicios básicos, áreas verdes, recreación y seguridad ciudadana.

Fuente: Plan de Desarrollo Concertado de la Municipalidad Distrital de Sachaca, Plan de Desarrollo Metropolitano de Arequipa, Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) y documentación institucional.

Las características socioeconómicas del distrito de Sachaca evidencian un territorio con predominio de actividades vinculadas al comercio, la prestación de servicios, la agricultura y la pequeña empresa, favorecidas por su integración al área metropolitana de Arequipa. Asimismo, la concentración de población en edad económicamente activa constituye un factor que dinamiza la economía local y genera una creciente demanda de infraestructura urbana y equipamiento público.





El crecimiento de las actividades económicas y de las zonas residenciales ha incrementado la necesidad de mejorar la infraestructura vial, fortalecer la seguridad ciudadana, ampliar los espacios recreativos y optimizar la prestación de servicios municipales. Paralelamente, la permanencia de áreas agrícolas y de la campiña arequipeña exige orientar las inversiones hacia un desarrollo territorial sostenible, que permita compatibilizar la expansión urbana con la conservación del patrimonio natural y paisajístico del distrito.

En consecuencia, las características socioeconómicas constituyen un elemento determinante para la identificación y priorización de las brechas de infraestructura y de acceso a los servicios públicos, orientando la programación multianual de inversiones hacia intervenciones que contribuyan al desarrollo económico local y a la mejora de la calidad de vida de la población.

e) Población vulnerable

La población vulnerable del distrito está conformada por niños, niñas y adolescentes, personas adultas mayores, personas con discapacidad y hogares que presentan condiciones de vulnerabilidad social.

La identificación de estos grupos permite orientar las inversiones públicas bajo criterios de equidad e inclusión, priorizando intervenciones que garanticen el acceso a infraestructura segura, espacios públicos accesibles y servicios municipales adecuados para todos los habitantes.

Asimismo, deben considerarse los sectores expuestos a riesgos por fenómenos naturales, particularmente aquellos ubicados próximos a torrenteras o zonas susceptibles de afectación durante la temporada de lluvias.

Cuadro N.º 08
Población vulnerable del distrito de Sachaca

Grupo vulnerable	Población (habitantes)	Participación (%)	Implicancia para la inversión pública
Niños de 0 a 5 años	2 511	9,8	Demanda infraestructura para educación inicial, parques, áreas recreativas y servicios de salud.
Niños de 6 a 11 años	2 527	9,9	Requiere espacios deportivos, infraestructura educativa y áreas de recreación.





Adolescentes (12 a 17 años)	2 385	9,3	Demanda infraestructura deportiva, cultural y programas de prevención social.
Adultos mayores (60 años a más)	2 973	11,6	Requiere espacios públicos accesibles, infraestructura inclusiva y servicios de apoyo social.
Personas con discapacidad	40.00	0.15	Demanda infraestructura accesible y equipamiento urbano inclusivo.
Hogares ubicados en zonas de riesgo	6,000.00	23.42	Requiere inversiones para gestión del riesgo de desastres, drenaje pluvial y muros de contención, para 2 000 familias o hogares viviendo en zonas vulnerables

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), Censos Nacionales 2017; Municipalidad Distrital de Sachaca; INDECI.

La población vulnerable del distrito de Sachaca representa un segmento prioritario para la planificación de las inversiones públicas, debido a que requiere servicios públicos e infraestructura con condiciones especiales de accesibilidad, seguridad e inclusión.

Los niños, niñas y adolescentes constituyen aproximadamente el 29 % de la población distrital, lo que evidencia la necesidad de fortalecer la infraestructura destinada a educación, recreación, deporte y cultura, así como espacios públicos seguros que favorezcan su desarrollo integral.

Por su parte, los adultos mayores representan el 11,6 % de la población, situación que demanda la implementación de infraestructura urbana accesible, parques inclusivos, equipamiento comunal y mejoras en la movilidad peatonal, garantizando un entorno adecuado para este grupo poblacional.

Asimismo, las personas con discapacidad 0.15% requieren que las inversiones públicas incorporen criterios de accesibilidad universal, conforme a la normativa nacional vigente. Del mismo modo, la identificación de hogares asentados en zonas expuestas a riesgos naturales constituye un elemento clave para priorizar inversiones orientadas a la reducción del riesgo de desastres y la protección de la población.

En consecuencia, el análisis de la población vulnerable permite orientar la programación multianual de inversiones hacia intervenciones que promuevan la equidad, la inclusión social y el acceso universal a los servicios públicos,





contribuyendo al cierre de brechas en beneficio de los grupos con mayores necesidades.

f) Tendencias de crecimiento urbano

El distrito de Sachaca presenta un proceso continuo de expansión urbana, impulsado por el incremento poblacional y la consolidación del área metropolitana de Arequipa.

La incorporación de nuevas urbanizaciones y el cambio progresivo del uso del suelo generan una mayor demanda de infraestructura vial, áreas recreativas, espacios públicos, seguridad ciudadana y servicios de limpieza pública. Paralelamente, este crecimiento plantea el desafío de compatibilizar el desarrollo urbano con la preservación de la campiña arequipeña, considerada uno de los principales activos ambientales y paisajísticos del distrito.

En este contexto, la programación multianual de inversiones debe orientarse a garantizar un crecimiento ordenado del territorio, promoviendo intervenciones que permitan ampliar la cobertura y mejorar la calidad de los servicios públicos, contribuyendo al cierre progresivo de las brechas de infraestructura y de acceso identificadas en el distrito de Sachaca

Cuadro N.º 09

Principales tendencias de crecimiento urbano del distrito de Sachaca

Aspecto	Situación identificada	Implicancia para la inversión pública
Crecimiento poblacional	Incremento sostenido de la población en las últimas décadas.	Mayor demanda de infraestructura y servicios públicos municipales.
Expansión urbana	Desarrollo de nuevas urbanizaciones y habilitaciones urbanas integradas al área metropolitana de Arequipa.	Necesidad de ampliar la cobertura de vías, parques, seguridad ciudadana, limpieza pública y equipamiento urbano.
Cambio de uso del suelo	Conversión progresiva de terrenos agrícolas hacia usos urbanos y residenciales.	Requiere una adecuada planificación territorial para evitar la pérdida de la campiña y el crecimiento desordenado.
Consolidación urbana	Mayor densificación de sectores residenciales tradicionales y nuevas urbanizaciones.	Incrementa la presión sobre la infraestructura existente y demanda inversiones para mejorar su capacidad.





Movilidad urbana	Incremento del flujo vehicular y de la conectividad con otros distritos metropolitanos.	Prioriza inversiones en infraestructura vial, movilidad sostenible y ordenamiento del tránsito.
Protección ambiental	Presencia de áreas agrícolas y paisajes que forman parte de la campiña arequipeña.	Se requieren inversiones que compatibilicen el crecimiento urbano con la conservación ambiental y paisajística.

Cuadro N.º 10
Tendencias de crecimiento urbano

Año	Fuente	Población
2007	Censo Nacional INEI	20 711 habitantes
2017	Censo Nacional INEI	24 225 habitantes
2022	Proyección INEI	25 611 habitantes
2026	Proyección Elaboración propia	31 947 habitantes

El distrito de Sachaca presenta una tendencia sostenida de crecimiento urbano como resultado de su integración al área metropolitana de Arequipa y del desarrollo de nuevas urbanizaciones residenciales. Este proceso ha incrementado la ocupación del suelo urbano y la demanda de infraestructura vial, equipamiento urbano, áreas recreativas, seguridad ciudadana y demás servicios públicos municipales.

Paralelamente, la expansión urbana ha generado una progresiva transformación del uso del suelo, reduciendo áreas agrícolas y ejerciendo presión sobre la campiña arequipeña, considerada un elemento estratégico del paisaje y del equilibrio ambiental del distrito. En ese contexto, los instrumentos de planificación territorial promueven un crecimiento ordenado y sostenible que articule el desarrollo urbano con la conservación de los espacios agrícolas y ambientales.

Desde la perspectiva del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, estas tendencias constituyen un factor determinante para la identificación de brechas, pues evidencian la necesidad de ampliar y mejorar la infraestructura pública, fortalecer la conectividad vial, incrementar los espacios públicos y garantizar que la expansión urbana se desarrolle de manera planificada, sostenible y resiliente frente a los riesgos del territorio.





Actividad 1.3: Identificación de los principales problemas de desarrollo

La identificación de los principales problemas de desarrollo del distrito de Sachaca se realizó considerando la información contenida en el Plan de Desarrollo Concertado (PDC), los indicadores de brechas del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (Invierte.pe), la información proporcionada por las unidades orgánicas de la Municipalidad Distrital de Sachaca y el análisis territorial desarrollado en el presente diagnóstico.

Los problemas identificados constituyen factores que limitan el acceso de la población a servicios públicos de calidad y generan la necesidad de implementar inversiones orientadas al cierre de brechas de infraestructura y servicios.

Imagen N.º 03

Objetivos de Desarrollo Sostenible



Fuente: ONU

a) Movilidad urbana

El crecimiento urbano experimentado por el distrito durante los últimos años ha incrementado el flujo vehicular y peatonal, especialmente en las vías que conectan Sachaca con los distritos metropolitanos de Arequipa. Esta situación ha generado una mayor demanda de infraestructura vial, mantenimiento de pistas y veredas, señalización, gestión del tránsito y espacios seguros para la movilidad de peatones y ciclistas.





Desde la perspectiva de la inversión pública, este problema evidencia la necesidad de fortalecer la infraestructura de transporte urbano y mejorar las condiciones de accesibilidad y conectividad del distrito.

b) Congestión vehicular

El incremento del parque automotor y la concentración de actividades comerciales y de servicios ocasionan congestión vehicular en los principales corredores del distrito, particularmente durante las horas de mayor demanda.

Esta problemática repercute en el tiempo de desplazamiento de la población, incrementa los costos de operación del transporte y reduce la eficiencia de la movilidad urbana. En consecuencia, resulta necesario priorizar inversiones orientadas a mejorar la capacidad vial, optimizar la gestión del tránsito y fortalecer la infraestructura complementaria para el transporte.

c) Déficit de infraestructura recreativa

El crecimiento de la población, especialmente de niños, adolescentes y adultos mayores, ha incrementado la demanda de parques, losas deportivas, espacios culturales y áreas recreativas.

Los indicadores de brechas evidencian la necesidad de ampliar y mejorar la infraestructura recreativa existente, garantizando espacios públicos seguros, accesibles e inclusivos que contribuyan al bienestar físico, social y cultural de la población.

d) Gestión de residuos sólidos

El incremento poblacional y la expansión urbana generan mayores volúmenes de residuos sólidos domiciliarios y comerciales, lo que exige fortalecer la capacidad operativa del servicio de limpieza pública.

La insuficiencia de infraestructura, equipamiento y mecanismos de valorización de residuos puede afectar la calidad ambiental, la salud pública y la imagen urbana del distrito, por lo que resulta prioritario implementar inversiones que mejoren la eficiencia del servicio.

e) Seguridad ciudadana

El crecimiento urbano y el incremento de la población generan una mayor demanda de servicios de seguridad ciudadana, patrullaje integrado, videovigilancia e infraestructura para la prevención del delito.

La insuficiente cobertura de estos servicios limita la capacidad de respuesta frente a situaciones de riesgo y afecta la percepción de seguridad de la población,





justificando la programación de inversiones orientadas al fortalecimiento de la infraestructura y equipamiento de seguridad.

f) Riesgos por torrenteras

La ubicación geográfica del distrito y la presencia de la torrentera el chullo cuando incrementan la exposición de la población y de la infraestructura pública frente a fenómenos de origen hidrometeorológico, principalmente durante la temporada de lluvias.

Esta condición genera la necesidad de ejecutar inversiones destinadas a la gestión del riesgo de desastres, incluyendo obras de protección, drenaje pluvial, estabilización de taludes y otras intervenciones orientadas a reducir la vulnerabilidad del territorio.

g) Presión sobre la campiña

El proceso de expansión urbana viene generando una reducción progresiva de áreas agrícolas y de la campiña tradicional del distrito, considerada un importante patrimonio ambiental, paisajístico y productivo.

La ocupación del suelo sin una adecuada planificación puede afectar la sostenibilidad del territorio y disminuir la disponibilidad de espacios naturales, por lo que resulta necesario orientar las inversiones hacia un desarrollo urbano compatible con la conservación del entorno ambiental.

h) Crecimiento urbano no planificado

La incorporación de nuevas urbanizaciones y habilitaciones urbanas incrementa la demanda de infraestructura básica y servicios públicos, generando presión sobre la capacidad instalada del distrito.

La ausencia de una planificación territorial adecuada puede originar déficits de equipamiento urbano, problemas de accesibilidad y mayores costos de provisión de servicios públicos, lo que evidencia la necesidad de fortalecer la planificación del desarrollo urbano mediante inversiones estratégicas.

i) Déficit de equipamiento público

El incremento de la población y la diversificación de las actividades económicas han generado una mayor demanda de equipamientos públicos destinados a la prestación de servicios municipales, recreativos, culturales, deportivos y comunitarios.

La insuficiente capacidad de la infraestructura existente limita la cobertura y calidad de los servicios públicos, haciendo necesaria la ejecución de inversiones que





permitan ampliar, mejorar y modernizar dichos equipamientos, contribuyendo al cierre de brechas y al mejoramiento de la calidad de vida de la población.

Cuadro N.º 11

Principales problemas de desarrollo del distrito de Sachaca

Problema identificado	Causa principal	Efecto sobre la población	Implicancia para la inversión pública
Movilidad urbana	Crecimiento urbano y aumento del tránsito	Mayor tiempo de desplazamiento y menor accesibilidad	Mejoramiento de la infraestructura vial y de movilidad urbana.
Congestión vehicular	Incremento del parque automotor	Saturación de vías y reducción de la eficiencia del transporte	Ampliación y optimización de la red vial y gestión del tránsito.
Déficit de infraestructura recreativa	Crecimiento poblacional	Limitado acceso a espacios públicos	Construcción y mejoramiento de parques, losas deportivas y espacios recreativos.
Gestión de residuos sólidos	Mayor generación de residuos	Riesgos ambientales y sanitarios	Fortalecimiento del servicio de limpieza pública e infraestructura para residuos sólidos.
Seguridad ciudadana	Incremento de la demanda del servicio	Mayor percepción de inseguridad	Inversiones en infraestructura, equipamiento y tecnología para seguridad ciudadana.
Riesgos por torrenceras	Condiciones geográficas y eventos climáticos	Vulnerabilidad de la población e infraestructura	Obras de protección, drenaje pluvial y reducción del riesgo de desastres.
Presión sobre la campiña	Expansión urbana	Reducción de áreas agrícolas y ambientales	Proyectos de protección del paisaje y ordenamiento territorial.
Crecimiento urbano no planificado	Expansión de habilitaciones urbanas	Déficit de servicios públicos	Desarrollo urbano ordenado y sostenible.
Déficit de equipamiento público	Crecimiento poblacional	Limitaciones en la prestación de servicios	Construcción y mejoramiento de infraestructura pública.
Limitada capacidad de los servicios de salud	Incremento de la población y restricciones de infraestructura	Mayor demanda de atención y tiempos de espera	Coordinación de inversiones para fortalecer la infraestructura y equipamiento de salud.
Necesidades de infraestructura educativa	Crecimiento de la población escolar y antigüedad de la infraestructura	Limitaciones en las condiciones del servicio educativo	Mejoramiento y ampliación de infraestructura educativa mediante coordinación intergubernamental.





Deterioro de la Infraestructura de riego	Antigüedad de canales y presión urbana sobre áreas agrícolas	Menor eficiencia del uso del agua y afectación de la producción agrícola	Rehabilitación, mejoramiento y ampliación de la infraestructura de riego.
--	--	--	---

Fuente los objetivos estratégicos del PEI y del PDC.

Actividad 1.4: Identificación de las principales actividades económicas y potencialidades del territorio

El análisis de las actividades económicas y de las potencialidades del territorio permite identificar las ventajas competitivas del distrito de Sachaca y los sectores estratégicos que pueden ser fortalecidos mediante la programación multianual de inversiones. La identificación de estas actividades constituye un insumo para orientar las intervenciones públicas hacia el desarrollo económico local, la generación de empleo y el aprovechamiento sostenible de los recursos del territorio.

La economía del distrito presenta una estructura diversificada, sustentada principalmente en las actividades comerciales, de servicios, agrícolas, turísticas y gastronómicas, favorecidas por su ubicación estratégica dentro del área metropolitana de Arequipa.

Cuadro N.º 12
Principales actividades económicas del distrito de Sachaca

Actividad económica	Situación actual	Potencialidad	Necesidades de inversión
Agricultura	Producción agrícola en la campiña de Sachaca.	Conservación del paisaje agrícola y fortalecimiento de cadenas productivas.	Mejoramiento de infraestructura de riego, asistencia técnica y protección de áreas agrícolas.
Gastronomía	Presencia de picanterías y restaurantes tradicionales.	Desarrollo del turismo gastronómico.	Recuperación de espacios públicos y promoción turística.
Turismo	Miradores, campiña y patrimonio cultural.	Incremento del turismo local y regional.	Infraestructura turística, señalización y accesibilidad.
Servicios	Concentración de actividades profesionales y comerciales.	Atracción de inversión privada.	Equipamiento urbano y conectividad vial.

Fuente: Plan de Desarrollo Concertado de la Municipalidad Distrital de Sachaca, INEI y documentos institucionales.





La actividad agropecuaria constituye una de las principales potencialidades económicas del distrito de Sachaca. De acuerdo con el **Perfil Productivo Departamental del Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego (MIDAGRI)**, el distrito cuenta con **786 productores agropecuarios**, **3 asociaciones de productores** y una **superficie agropecuaria de 920,2 hectáreas**, evidenciando la importancia que mantiene el sector agrícola dentro de la economía local.

Asimismo, el uso del suelo agropecuario presenta un claro predominio de la actividad agrícola, mientras que la superficie destinada a actividades pecuarias representa una proporción significativamente menor. Esta característica confirma que la campiña de Sachaca continúa siendo uno de los principales espacios productivos del distrito y un componente fundamental para la seguridad alimentaria, la conservación del paisaje y la economía local.

El análisis del **Valor Bruto de la Producción (VBP)** muestra que la producción agrícola registró variaciones durante el periodo **2015-2019**, observándose una recuperación en 2018 y una disminución en 2019. En el caso de la actividad pecuaria, la tendencia fue de crecimiento hasta 2018, seguida de una ligera reducción en 2019. Por su parte, los avances productivos correspondientes al año 2020 reflejan el comportamiento estacional propio de la actividad agropecuaria.

En relación con la estructura productiva, el tablero evidencia que los productos agrícolas de mayor importancia económica son la **cebolla**, el **ajo**, la **papa** y el **maíz chala**, los cuales concentran una parte significativa del valor de la producción agrícola distrital. En la actividad pecuaria, destaca la producción de **leche fresca de vaca**, seguida por la carne de vacuno y otros productos pecuarios de menor participación.

La existencia de una importante base de productores agropecuarios, junto con la diversidad de cultivos y la presencia de infraestructura agrícola, constituye una oportunidad para fortalecer las cadenas productivas mediante inversiones orientadas al mejoramiento de la infraestructura de riego, la tecnificación agrícola, la conservación de la campiña y la articulación comercial de los productores. Estas intervenciones permitirán incrementar la productividad, mejorar la competitividad del sector y contribuir al desarrollo económico sostenible del distrito.

Imagen N.º 04

Perfil productivo del distrito de Sachaca

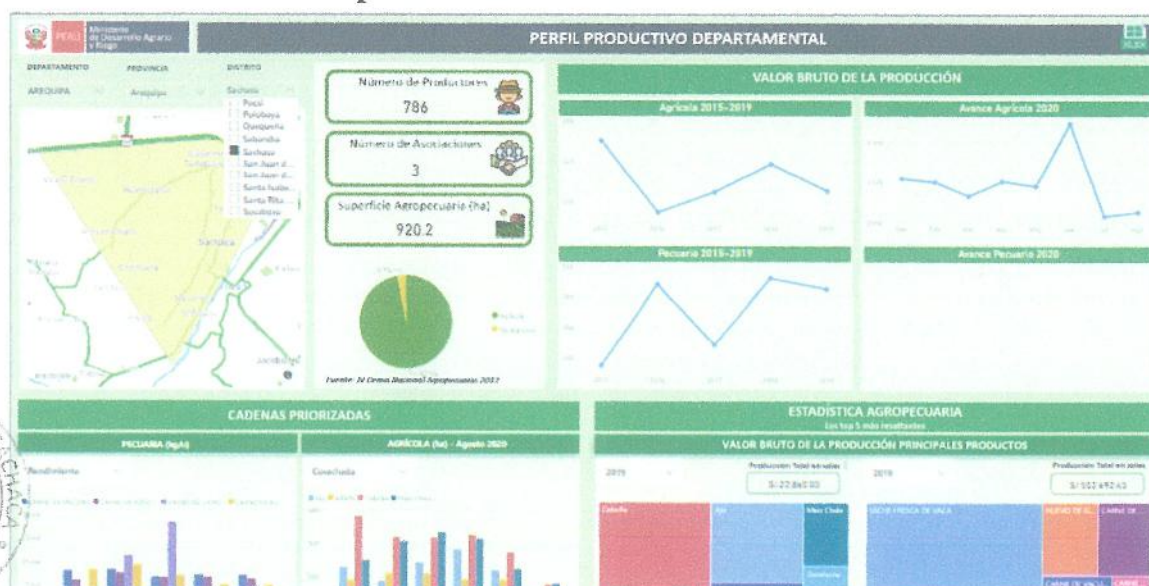
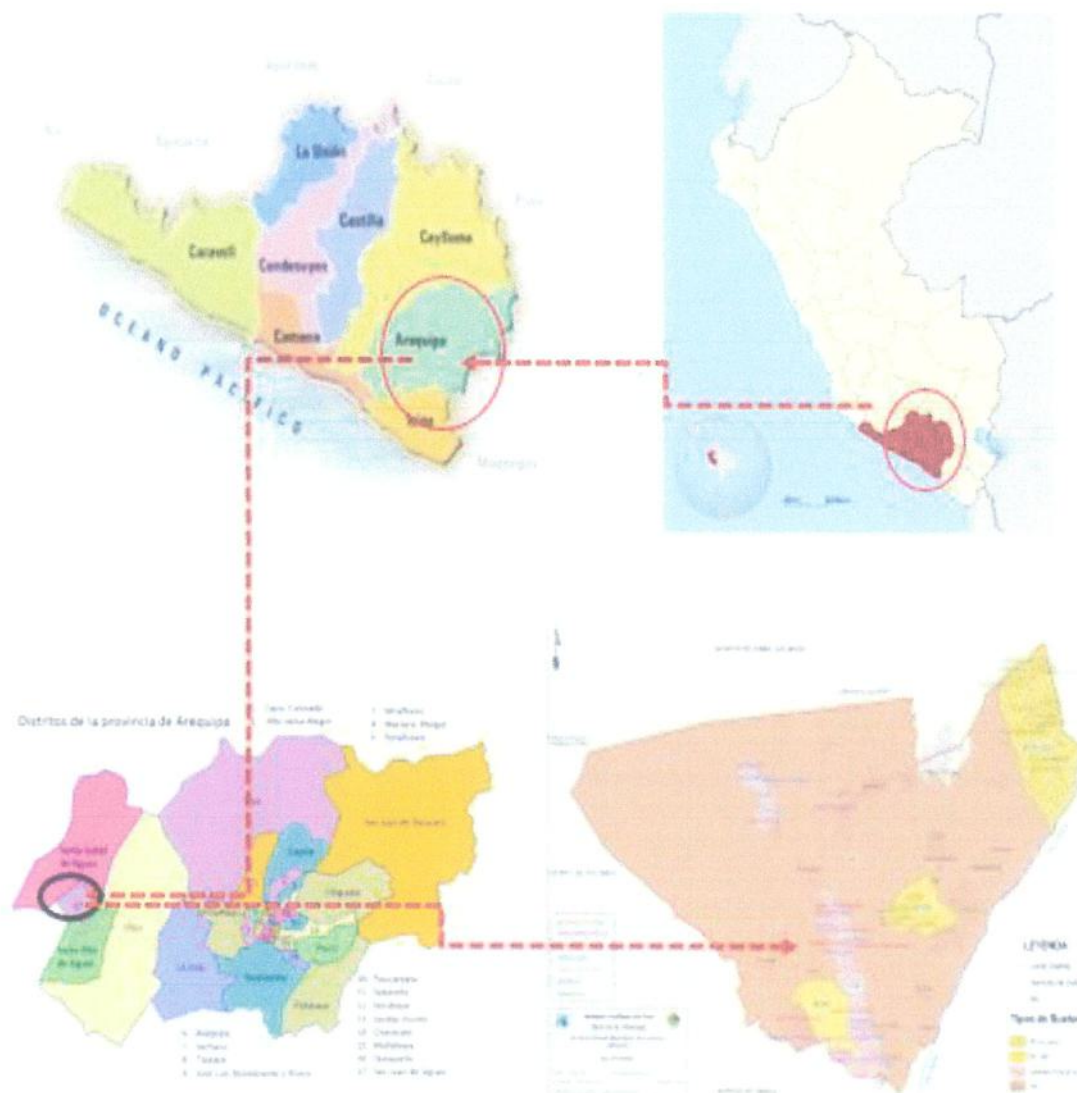




Imagen N.º 05
Ubicación productivo del distrito de Sachaca



Desde la perspectiva del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones (Invierte.pe), estos resultados evidencian que el sector agropecuario constituye una actividad estratégica para el desarrollo económico del distrito. Sin embargo, la sostenibilidad de esta actividad depende de la disponibilidad de infraestructura adecuada, especialmente en materia de riego, protección de áreas agrícolas y mantenimiento de caminos vecinales.



En ese sentido, las principales brechas identificadas se relacionan con:

- Mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura de riego.
- Conservación de la campiña y del suelo agrícola frente a la expansión urbana.
- Mejoramiento de caminos vecinales para facilitar el transporte de la producción.
- Fortalecimiento de la competitividad de las cadenas productivas agrícolas.
- Implementación de medidas para el uso eficiente del recurso hídrico y adaptación al cambio climático.

j) Potencial turístico del distrito de sachaca

El distrito de Sachaca cuenta con recursos turísticos reconocidos por el Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR), los cuales constituyen un importante potencial para diversificar la economía local y fortalecer las actividades vinculadas al turismo, la gastronomía y la recreación.

Entre los principales recursos registrados se encuentra el **Mirador de Sachaca**, reconocido como una manifestación cultural de carácter arquitectónico y urbano que ofrece vistas panorámicas de la campiña arequipeña y del volcán Misti, constituyéndose en uno de los principales atractivos turísticos del distrito.

De igual forma, la **Sarza de Sencca de Sachaca**, registrada como plato típico, refleja el valor de la gastronomía tradicional como expresión del patrimonio cultural inmaterial y como elemento diferenciador para el desarrollo del turismo gastronómico.

La presencia de estos recursos evidencia que el turismo representa una actividad económica con potencial de crecimiento, siempre que se desarrollen inversiones orientadas al mejoramiento de la infraestructura turística, la recuperación de espacios públicos, la señalización turística, la accesibilidad universal y la puesta en valor del patrimonio natural y cultural del distrito.

Imagen N.º 06

Mirador de Sachaca,





Imagen N.º 07

Sarza de Sencca de Sachaca



Cuadro N.º 13

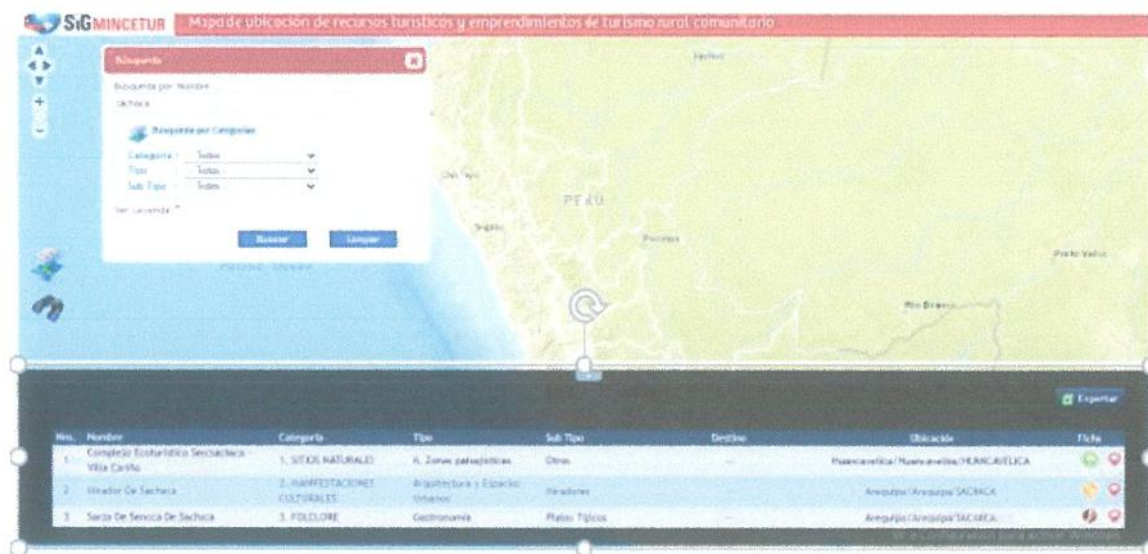
Potencialidades turísticas del distrito de Sachaca

Potencialidad	Situación actual	Oportunidad de inversión pública
Mirador de Sachaca	Principal atractivo paisajístico del distrito.	Recuperación del entorno urbano, accesibilidad, iluminación y equipamiento turístico.
Gastronomía tradicional (Sarza de Sencca)	Patrimonio gastronómico local reconocido por MINCETUR.	Promoción del turismo gastronómico, ferias, espacios de comercialización y fortalecimiento de la identidad cultural.
Campiña de Sachaca	Paisaje agrícola de alto valor ambiental y turístico.	Conservación de la campiña, infraestructura de riego y desarrollo del turismo rural sostenible.



Imagen N.º 08

Recursos turísticos y emprendimientos de turismo rural comunitario del Distrito de Sachaca



Desde la perspectiva de **invierte.pe**, el potencial turístico del distrito evidencia oportunidades para impulsar inversiones destinadas a mejorar la calidad de los servicios turísticos y la competitividad territorial. Entre las principales necesidades identificadas destacan:

- Mejoramiento y creación de infraestructura turística.
- Recuperación y acondicionamiento de espacios públicos con valor turístico.
- Implementación de señalización e interpretación turística.
- Fortalecimiento de circuitos turísticos y gastronómicos.
- Conservación de la campiña como recurso paisajístico y atractivo turístico.
- Mejoramiento de la accesibilidad y movilidad hacia los principales atractivos turísticos.

Paso 2: Contextualización de las brechas en el Territorio

La contextualización de las brechas constituye el proceso mediante el cual se analiza la situación actual de los servicios públicos en el distrito de Sachaca, identificando las diferencias existentes entre la oferta disponible y la demanda actual y futura de la población. Este análisis permite comprender las condiciones que originan las brechas y establecer criterios objetivos para la priorización de inversiones públicas.



Para ello se utilizaron los indicadores de brechas publicados por la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones (DGPMI), la información sectorial, los instrumentos de planificación territorial, los registros administrativos de la Municipalidad Distrital de Sachaca y la información proporcionada por las unidades orgánicas competentes.

La contextualización considera las características demográficas, sociales, económicas, ambientales y territoriales del distrito, así como las condiciones particulares que influyen en la prestación de los servicios públicos.

Actividad 2.1: Identificación de los servicios públicos de competencia e intervención

La identificación de los servicios públicos constituye el punto de partida para la contextualización de las brechas en el territorio, ya que permite determinar aquellos servicios cuya provisión es responsabilidad de la Municipalidad Distrital de Sachaca o cuya atención requiere la intervención articulada con otros niveles de gobierno. Este proceso facilita el análisis de la situación actual de los servicios públicos y la identificación de las brechas de infraestructura y de acceso que afectan el bienestar de la población.

De conformidad con la Ley N.º 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, y el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, la Municipalidad Distrital de Sachaca tiene competencias para brindar servicios públicos locales relacionados con el desarrollo urbano, saneamiento, limpieza pública, seguridad ciudadana, recreación, gestión ambiental, infraestructura vial local y gestión del riesgo de desastres. Asimismo, participa de manera coordinada con el Gobierno Regional de Arequipa y el Gobierno Nacional en la atención de servicios de salud, educación, agricultura, turismo y otros sectores estratégicos para el desarrollo del territorio.

La identificación de los servicios públicos de competencia e intervención permitirá focalizar el análisis en aquellos que presentan mayores necesidades de inversión y cuya mejora contribuirá al cierre de brechas y al cumplimiento de los objetivos de desarrollo del distrito.

a) Criterios para la identificación de los servicios públicos

Para la identificación de los servicios públicos objeto del presente diagnóstico se consideraron los siguientes criterios:

- Las competencias exclusivas y compartidas establecidas en la Ley Orgánica de Municipalidades.





- Los servicios públicos que cuentan con indicadores de brechas aprobados por la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones (DGPMI).
- Los servicios públicos que presentan una mayor demanda por parte de la población del distrito.
- Los problemas identificados durante la caracterización del territorio y el análisis demográfico, socioeconómico y ambiental.
- Los objetivos establecidos en el Plan de Desarrollo Concertado (PDC), el Plan Estratégico Institucional (PEI) y demás instrumentos de planificación territorial.

Estos criterios permiten priorizar los servicios públicos cuya atención resulta estratégica para mejorar la calidad de vida de la población y promover el desarrollo sostenible del distrito.

b) Servicios públicos de competencia e intervención identificados

Como resultado del análisis territorial y de las competencias institucionales, se identificaron los siguientes servicios públicos que serán objeto del análisis de brechas en el distrito de Sachaca.

Cuadro N.º 14

Servicios públicos identificados en el distrito de Sachaca

Sector	Servicio público	Competencia	Tipo de intervención
Transporte Y Comunicaciones	Servicio De Transporte Urbano	Municipalidad	Directa
Transporte Y Comunicaciones	Servicio De Movilidad Urbana	Municipalidad	Directa
Ambiente	Servicio De Limpieza Pública	Municipalidad	Directa
Interior	Servicio De Seguridad Ciudadana Local	Municipalidad	Directa
Vivienda Y Desarrollo Urbano	Servicio De Espacios Públicos Urbanos	Municipalidad	Directa
Cultura Y Deporte	Servicio De Práctica Deportiva Y/O Recreativa	Municipalidad / Educación	Directa
Comercio Exterior Y Turismo	Servicios Turísticos Públicos En Recursos Turísticos	Municipalidad Y Mincetur	Compartida
Agricultura Y Riego	Servicio De Provisión De Agua Para Riego	Municipalidad Y Midagri	Compartida
Agricultura Y Riego	Servicios De Protección En Riberas De Río Vulnerables Ante El Peligro	Municipalidad, Ana Y Gobierno Regional	Compartida





Salud, Defensa, Interior	Servicio De Atención De Salud Básicos	Gobierno Regional	Coordinada
Salud, Defensa, Interior	Servicios Funerarios Y De Sepultura	Municipalidad Distrital De Sachaca	Directa
Educación, Defensa, Interior	Servicio De Educación Primaria, Secundaria, Básica Alternativa	Gobierno Regional	Coordinada
Vivienda, Construcción Y Saneamiento	Servicio De Agua Potable Urbano	Porcentaje De La Población Urbana Sin Acceso Al Servicio De Agua Potable Mediante Red Pública O Pileta Pública	Municipalidad / Sedapar
Vivienda, Construcción Y Saneamiento	Servicio De Drenaje Pluvial	Porcentaje De Áreas Urbanas Sin Servicio De Drenaje Pluvial	Municipalidad / Sedapar

Fuente: elaboración propia con base en la Ley N.º 27972, los indicadores de brechas de la DGPMI, el Plan de Desarrollo Concertado de la Municipalidad Distrital de Sachaca y los instrumentos de planificación territorial.

Los servicios públicos identificados responden a las principales necesidades y características del distrito de Sachaca. La consolidación del crecimiento urbano, el incremento de la población y la permanencia de actividades agrícolas han generado una mayor demanda de infraestructura y equipamiento público, evidenciando la necesidad de orientar las inversiones hacia el mejoramiento de la calidad y cobertura de los servicios públicos.

En particular, los servicios de **Infraestructura vial urbana, Agua Potable y Alcantarillado, Seguridad Ciudadana, recreación, gestión de residuos sólidos e infraestructura de riego** presentan una estrecha relación con las competencias municipales y con las problemáticas identificadas durante la caracterización territorial. Asimismo, los servicios de **salud, educación y turismo**, aunque corresponden principalmente a competencias compartidas con otros niveles de gobierno, tienen incidencia directa en el desarrollo del distrito y requieren una adecuada articulación institucional para promover inversiones que contribuyan al cierre de brechas.

Actividad 2.2: Recopilación de los valores de los indicadores de brechas por servicio

Una vez identificados los servicios públicos de competencia e intervención en el distrito de Sachaca, se procedió a recopilar los valores de los indicadores de brechas correspondientes a cada uno de ellos. Esta actividad tiene como finalidad disponer de información cuantitativa y objetiva que permita conocer la situación actual de los servicios públicos y constituya la base para el análisis de las brechas territoriales.

Los indicadores de brechas representan una medida del nivel de acceso, cobertura, calidad o disponibilidad de los servicios públicos y permiten identificar las





necesidades de inversión existentes en el territorio. Su utilización facilita la priorización de intervenciones en el marco de la Programación Multianual de Inversiones, orientando la asignación eficiente de los recursos públicos hacia aquellos servicios que presentan mayores déficits.

La recopilación de la información se efectuó utilizando como fuente principal los indicadores oficiales aprobados por la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones (DGPMI), complementándose con información sectorial, registros administrativos de la Municipalidad Distrital de Sachaca y otras fuentes oficiales relacionadas con la prestación de los servicios públicos.

a) Fuentes de información

Para la recopilación de los indicadores de brechas se consideraron las siguientes fuentes:

- Dirección General de Programación Multianual de Inversiones (DGPMI) del Ministerio de Economía y Finanzas.
- Banco de Inversiones – Invierte.pe.
- Indicadores de Brechas publicados por los sectores del Gobierno Nacional.
- Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI).
- Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS).
- Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).
- Ministerio de Desarrollo Agrario y Riego (MIDAGRI).
- Ministerio del Ambiente (MINAM).
- Ministerio del Interior (MININTER).
- Ministerio de Educación (MINEDU).
- Ministerio de Salud (MINSA).
- Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR).
- Plan de Desarrollo Concertado (PDC) de la Municipalidad Distrital de Sachaca

Cuadro N.º 15

Recopilación de valores de indicadores de brechas por servicios del Distrito de Sachaca

Servicio público (Clasificador)	Indicador de brecha oficial	Unidad de medida	Distrito de Sachaca	
			Valor Nominal	Valor Porcentual
Servicio De Transporte Urbano	Porcentaje De Sistemas Integrados De Transporte Por Implementar	Km	226.00	99.24%





OFICINA DE PROGRAMACION MULTIANUAL DE INVERSIONES -OPMI
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SACHACA – AREQUIPA

invierte.pe

Servicio De Movilidad Urbana	Porcentaje De La Población Urbana Sin Acceso A Los Servicios De Movilidad Urbana A Través De Vías Urbanas	Personas	31,947.00	87%
Servicio De Agua Potable Urbano	Porcentaje De La Población Urbana Sin Acceso Al Servicio De Agua Potable Mediante Red Pública O Pileta Pública	Personas	25,000.00	100%
Servicio De Drenaje Pluvial	Porcentaje De Áreas Urbanas Sin Servicio De Drenaje Pluvial	Personas	31,947.00	100%
Servicio De Limpieza Pública	Porcentaje De Población No Atendida Por El Servicio De Limpieza Pública	Población	31,947.00	62.60%
Servicios De Espacios Públicos Urbanos	Porcentaje De M2 De Espacios Públicos Verdes En Zonas Urbanas Por Implementar	Población	195.00	88.66%
Servicio De Seguridad Ciudadana Local	Porcentaje De Unidades De Serenazgo Municipal Que Operan En Condiciones Inadecuadas	Unidad De Serenazgo Municipal	6	50%
Servicio De Seguridad Ciudadana Local	Porcentaje De Unidades De Serenazgo Municipal Por Implementar	Unidad De Serenazgo Municipal	6	50%
Servicios De Protección En Riberas De Río Vulnerables Ante El Peligro	Porcentaje De Puntos Críticos En Ribera De Río No Protegidos Ante Peligros	Puntos Críticos En Ribera De Río	3.00	100%
Servicio De Práctica Deportiva Y/O Recreativa	Porcentaje De Instalaciones Deportivas Y/O Recreativas En Condiciones Inadecuadas	Instalaciones Deportivas Y/O Recreativas	195	88.66%
Servicio De Provisión De Agua Para Riego	Porcentaje De Sistemas De Riego Que Operan En Condiciones Inadecuadas	Sistema De Riego	3.00	75%
Servicio De Atención De Salud Básicos	Porcentaje De Establecimientos De Salud Del Primer Nivel De Atención Con Capacidad Instalada Inadecuada	Establecimiento De Salud	2.00	50%
Servicios Funerarios Y De Sepultura	Porcentaje De Cementerios Con Capacidad Instalada Inadecuada	Cementerios	3.00	100%
Servicio De Educación Primaria, Secundaria, Basica Alternativa	Porcentaje De Instalaciones Educativas Que Brindan El Servicio De Educación Primaria En Condiciones Inadecuadas	Instalación Educativa	78.00	100%





**OFICINA DE PROGRAMACION MULTIANUAL DE INVERSIONES -OPMI
MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SACHACA – AREQUIPA**

invierte.pe

Servicios Turísticos Públicos en Recursos Turísticos	Porcentaje de recursos turísticos priorizados que brindan servicios turísticos públicos en condiciones inadecuadas	Recurso turístico	2.00	100%
--	---	----------------------	------	------

Fuente: elaboración propia con base en la Ley N.º 27972, los indicadores de brechas de la DGPMI, el Plan de Desarrollo Concertado de la Municipalidad Distrital de Sachaca y los instrumentos de planificación territorial.

Cuadro N.º 16

**Resumen de la cartera de inversiones orientadas al cierre de brechas del
Distrito de Sachaca**

Estado de la inversión	Descripción
Proyectos en formulación (perfiles)	Corresponden a inversiones que cuentan con declaratoria de viabilidad y se encuentran en etapa de formulación para su posterior ejecución. Se orientan principalmente a los servicios de educación, movilidad urbana, salud, espacios públicos, deporte y gestión institucional.
Proyectos con expediente técnico	Comprenden inversiones que cuentan con expediente técnico aprobado y se encuentran aptas para iniciar su ejecución una vez asegurado el financiamiento correspondiente.
Proyectos en ejecución	Son inversiones que actualmente vienen ejecutándose y contribuyen de manera progresiva al cierre de brechas mediante la ampliación, mejoramiento o creación de infraestructura y servicios públicos.
Proyectos ejecutados	Comprenden inversiones culminadas que han permitido mejorar la cobertura, calidad o capacidad de prestación de diversos servicios públicos en el distrito.

Fuente: Elaboración Propia con base de la Cartera de Inversión 2023-2026

**Actividad 2.3: Identificación y análisis de los servicios públicos prioritarios
con brechas y otros relevantes en el territorio**

a) Identificación de los servicios públicos prioritarios

Con base en la recopilación de los indicadores de brechas realizada en la actividad anterior, se procedió a identificar los servicios públicos prioritarios para el distrito de Sachaca, considerando la magnitud de las brechas, la población potencialmente afectada, la importancia estratégica de cada servicio para el desarrollo territorial y las competencias de intervención de la Municipalidad Distrital de Sachaca.

La identificación de los servicios públicos prioritarios constituye una etapa fundamental del diagnóstico de brechas, puesto que permite focalizar el análisis en aquellos servicios cuya mejora generará un mayor impacto sobre la calidad de vida





de la población y contribuirá al cumplimiento de los objetivos de desarrollo territorial establecidos en los instrumentos de planificación institucional y territorial.

Para tal efecto, se evaluaron los indicadores oficiales de brechas establecidos por los sectores competentes en el marco del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, así como la información territorial del distrito, identificándose aquellos servicios cuya situación evidencia la necesidad de intervenciones orientadas al cierre de brechas.

Cuadro N.º 17

**Servicios asociados a los LPNIP (Lineamientos de Política Nacional de
Inversión Pública DECRETO SUPREMO N° 020-2025-EF)**

Sector Responsable	Servicio público (Clasificador)	Indicador de brecha oficial
Transporte Y Comunicaciones	Servicio De Transporte Urbano	Porcentaje De Sistemas Integrados De Transporte Por Implementar
Transporte Y Comunicaciones	Servicio De Movilidad Urbana	Porcentaje De La Población Urbana Sin Acceso A Los Servicios De Movilidad Urbana A Través De Vías Urbanas
Vivienda, Construcción Y Saneamiento	Servicio De Agua Potable Urbano	Porcentaje De La Población Urbana Sin Acceso Al Servicio De Agua Potable Mediante Red Pública O Pileta Pública
Vivienda, Construcción Y Saneamiento	Servicio De Drenaje Pluvial	Porcentaje De Áreas Urbanas Sin Servicio De Drenaje Pluvial
Ambiental	Servicio De Limpieza Pública	Porcentaje De Población No Atendida Por El Servicio De Limpieza Pública
Vivienda, Construcción Y Saneamiento	Servicios De Espacios Públicos Urbanos	Porcentaje De M2 De Espacios Públicos Verdes En Zonas Urbanas Por Implementar
Interior	Servicio De Seguridad Ciudadana Local	Porcentaje De Unidades De Serenazgo Municipal Que Operan En Condiciones Inadecuadas
Interior	Servicio De Seguridad Ciudadana Local	Porcentaje De Unidades De Serenazgo Municipal Por Implementar





Agricultura Y Riego	Servicios De Protección En Riberas De Río Vulnerables Ante El Peligro	Porcentaje De Puntos Críticos En Ribera De Río No Protegidos Ante Peligros
Educacion	Servicio De Práctica Deportiva Y/O Recreativa	Porcentaje De Instalaciones Deportivas Y/O Recreativas En Condiciones Inadecuadas
Agricultura Y Riego	Servicio De Provisión De Agua Para Riego	Porcentaje De Sistemas De Riego Que Operan En Condiciones Inadecuadas
Salud, Defensa, Interior	Servicio De Atención De Salud Básicos	Porcentaje De Establecimientos De Salud Del Primer Nivel De Atención Con Capacidad Instalada Inadecuada
	SERVICIOS FUNERARIOS Y DE SEPULTURA	Porcentaje De Cementerios Con Capacidad Instalada Inadecuada
Educacion, Defensa, Interior	Servicio De Educación Primaria, Secundaria, Basica Alternativa	Porcentaje De Instalaciones Educativas Que Brindan El Servicio De Educación Primaria En Condiciones Inadecuadas
Comercio Exterior Y Turismo	Servicios Turísticos Públicos En Recursos Turísticos	Porcentaje De Recursos Turísticos Priorizados Que Brindan Servicios Turísticos Públicos En Condiciones Inadecuadas

Fuente: Elaboración propia con base en el Decreto Supremo N.º 020-2025-EF, los Lineamientos de Política Nacional de Inversión Pública (LPNIP), el Clasificador de Responsabilidad Funcional del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones y los indicadores de brechas aprobados por los sectores competentes.

Tarea 2.3.1: Análisis de los valores numéricos de los indicadores de brechas para los servicios prioritarios y otros relevantes para el territorio

Con el propósito de dimensionar la magnitud de las brechas existentes en el distrito de Sachaca, se analizaron los valores nominales y porcentuales de los indicadores oficiales asociados a los servicios públicos prioritarios y otros relevantes para el territorio. El valor nominal expresa la cantidad absoluta de unidades, población o infraestructura que presenta una brecha, mientras que el valor porcentual representa la proporción de dicha brecha respecto del universo evaluado por el sector competente.

El análisis de estos indicadores constituye un insumo técnico para identificar los servicios públicos que requieren mayor atención en la programación de inversiones, permitiendo orientar la priorización de intervenciones destinadas al cierre de brechas en el ámbito distrital.





Cuadro N.º 18

Análisis de los valores numéricos de los indicadores de brechas del distrito de Sachaca

Servicio público	Valor nominal	Valor porcentual	Análisis
Servicio de Transporte Urbano	226 km	99.24%	La brecha evidencia que prácticamente la totalidad del sistema integrado de transporte urbano requiere ser implementado, lo que refleja la necesidad de fortalecer la infraestructura destinada a mejorar la conectividad y accesibilidad dentro del distrito.
Servicio de Movilidad Urbana	31,947 personas	87.00%	El indicador muestra que una elevada proporción de la población urbana aún presenta limitaciones para acceder a los servicios de movilidad mediante vías urbanas adecuadas, situación que demanda inversiones orientadas a mejorar la transitabilidad.
Servicio de Agua Potable Urbano	25,000 personas	78.00%	El valor registrado evidencia una brecha importante en el acceso al servicio de agua potable mediante red pública o pileta pública, constituyendo una de las principales necesidades de infraestructura básica en el distrito.
Servicio de Drenaje Pluvial	31,947 personas	46.00%	El indicador refleja que existe un porcentaje significativo del ámbito urbano que presenta déficit del servicio de drenaje pluvial, incrementando la vulnerabilidad frente a eventos de lluvias intensas y escorrentías.
Servicio de Limpieza Pública	31,947 habitantes	62.60%	La brecha indica que una proporción considerable de la población no recibe adecuadamente el servicio de limpieza pública, situación que requiere fortalecer la capacidad operativa municipal.
Servicios de Espacios Públicos Urbanos	31,947 habitantes	59.73%	Los resultados muestran un déficit importante de espacios públicos verdes disponibles para la población, afectando la disponibilidad de áreas destinadas a recreación y esparcimiento.





Servicio de Seguridad Ciudadana Local (condiciones inadecuadas)	6 unidades	50.00%	La mitad de las unidades de serenazgo municipal presentan condiciones inadecuadas para la prestación del servicio, por lo que resulta necesario fortalecer su capacidad operativa.
Servicio de Seguridad Ciudadana Local (por implementar)	6 unidades	50.00%	El indicador evidencia que aún existe una importante necesidad de implementar nuevas unidades de serenazgo para mejorar la cobertura del servicio de seguridad ciudadana.
Servicios de Protección en Riberas de Río Vulnerables ante el Peligro	3 puntos críticos	100.00%	La totalidad de los puntos críticos identificados requiere intervenciones de protección, evidenciando una elevada vulnerabilidad frente a peligros de origen natural.
Servicio de Práctica Deportiva y/o Recreativa	195 instalaciones	88.66%	El porcentaje obtenido demuestra que la mayor parte de las instalaciones deportivas y recreativas presentan condiciones inadecuadas, limitando el acceso de la población a infraestructura de calidad.
Servicio de Provisión de Agua para Riego	3 sistemas	75.00%	El indicador muestra que una proporción importante de los sistemas de riego opera en condiciones inadecuadas, afectando la eficiencia del recurso hídrico y la actividad agrícola del distrito.
Servicio de Atención de Salud Básicos	2 establecimientos	50.00%	La mitad de los establecimientos de salud evaluados presentan capacidad instalada inadecuada, lo que evidencia la necesidad de fortalecer la infraestructura y equipamiento del primer nivel de atención.
Servicios Funerarios y de Sepultura	3 cementerios	100.00%	El indicador evidencia que todos los cementerios considerados presentan capacidad instalada inadecuada, requiriéndose intervenciones que permitan garantizar una adecuada prestación del servicio.
Servicio de Educación Primaria, Secundaria y Básica Alternativa	78 instalaciones educativas	100.00%	El total de las instalaciones educativas evaluadas presenta brechas de capacidad instalada, reflejando la necesidad de inversiones para mejorar las condiciones de infraestructura educativa.





Servicios Turísticos Públicos en Recursos Turísticos	2 recursos turísticos	100.00%	Los recursos turísticos priorizados presentan brechas en la prestación de servicios turísticos públicos, limitando el aprovechamiento del potencial turístico del distrito.
--	-----------------------	---------	---

Fuente: Elaboración Propia de acuerdo al Formato Nro 04 -A

De acuerdo a los indicadores evidencia que las mayores brechas del distrito de Sachaca se concentran en los servicios de **transporte urbano, educación, protección de riberas, servicios funerarios y turismo**, los cuales registran valores porcentuales entre **99.24 % y 100 %**, reflejando la necesidad de implementar inversiones orientadas al mejoramiento o ampliación de dichos servicios. Asimismo, destacan los servicios de **movilidad urbana (87.00 %), práctica deportiva y recreativa (88.66 %), agua potable (78.00 %) y provisión de agua para riego (75.00 %)**, cuyos niveles de brecha también evidencian importantes necesidades de intervención.

Por otro lado, los indicadores correspondientes a **limpieza pública (62.60 %), espacios públicos urbanos (59.73 %), seguridad ciudadana (50.00 %), atención de salud básica (50.00 %) y drenaje pluvial (46.00 %)** muestran que, si bien presentan una menor magnitud relativa respecto de otros servicios, mantienen déficits significativos que afectan la calidad de vida de la población y justifican su incorporación dentro de la Programación Multianual de Inversiones. En conjunto, estos resultados permiten identificar los sectores con mayor necesidad de inversión y constituyen la base técnica para las siguientes tareas del diagnóstico de brechas, relacionadas con el análisis de la evolución, distribución territorial y priorización de las intervenciones.

Tarea 2.3.2: Análisis de la evolución de las brechas de los servicios públicos prioritarios y otros relevantes para el territorio

Esta tarea tiene por finalidad analizar el comportamiento que han presentado las brechas de los servicios públicos en los últimos años, identificando si estas han disminuido, se han mantenido o se han incrementado. El análisis de la evolución permite conocer la efectividad de las inversiones ejecutadas y determinar aquellos servicios que requieren una mayor priorización en la Programación Multianual de Inversiones.

Para el caso de la Municipalidad Distrital de Sachaca, el análisis se realiza considerando la información histórica disponible de los indicadores oficiales de brechas publicados por los sectores competentes y la Dirección General de Programación Multianual de Inversiones (DGPMI).





Cuadro N.º 19

Evolución de los indicadores de brechas de los servicios públicos prioritarios del distrito de Sachaca

Servicio público	Tendencia de la brecha	Análisis
Servicio de Transporte Urbano	Brecha alta	La magnitud del indicador evidencia que el sistema de transporte urbano continúa presentando un importante déficit de implementación, por lo que requiere inversiones sostenidas para mejorar la conectividad del distrito.
Servicio de Movilidad Urbana	Brecha alta	La elevada proporción de población sin acceso a vías urbanas adecuadas demuestra que las necesidades de infraestructura vial continúan siendo significativas.
Servicio de Agua Potable Urbano	Brecha alta	Aunque se han realizado inversiones en el sector, persisten importantes necesidades para ampliar la cobertura y mejorar la calidad del servicio.
Servicio de Drenaje Pluvial	Brecha media	El déficit de infraestructura de drenaje continúa representando un factor de vulnerabilidad frente a eventos climáticos, por lo que requiere intervenciones progresivas.
Servicio de Limpieza Pública	Brecha media	La cobertura del servicio requiere fortalecerse para responder al crecimiento poblacional y urbano del distrito.
Servicios de Espacios Públicos Urbanos	Brecha media	Se mantiene la necesidad de incrementar la disponibilidad de espacios públicos verdes para mejorar la calidad ambiental y recreativa del distrito.
Servicio de Seguridad Ciudadana Local	Brecha media	La capacidad operativa del serenazgo requiere fortalecimiento mediante equipamiento e implementación de nuevas unidades.
Servicios de Protección en Riberas de Río	Brecha alta	La totalidad de los puntos críticos identificados continúa requiriendo intervenciones de protección, por lo que constituye una prioridad para la gestión del riesgo de desastres.





Servicio de Práctica Deportiva y/o Recreativa	Brecha alta	La infraestructura deportiva presenta un importante déficit que limita el acceso de la población a espacios adecuados para la recreación.
Servicio de Provisión de Agua para Riego	Brecha alta	La condición de los sistemas de riego evidencia la necesidad de continuar ejecutando inversiones que mejoren la eficiencia del recurso hídrico.
Servicio de Atención de Salud Básicos	Brecha media	Se identifican necesidades de fortalecimiento de la capacidad instalada del primer nivel de atención.
Servicios Funerarios y de Sepultura	Brecha alta	La infraestructura existente requiere intervenciones para garantizar una adecuada prestación del servicio.
Servicio de Educación Primaria, Secundaria y Básica Alternativa	Brecha alta	La infraestructura educativa continúa presentando importantes necesidades de mejoramiento y adecuación.
Servicios Turísticos Públicos en Recursos Turísticos	Brecha alta	Persisten limitaciones en la infraestructura y equipamiento turístico, restringiendo el aprovechamiento del potencial turístico del distrito.

Fuente: elaboración propia Formato 4-A

La evolución de las brechas evidencia que el distrito de Sachaca mantiene importantes necesidades de inversión en diversos servicios públicos estratégicos. Los indicadores muestran que los mayores déficits se concentran en los sectores de transporte, educación, turismo, gestión del riesgo, infraestructura deportiva y servicios funerarios, cuyos porcentajes de brecha continúan siendo elevados, lo que refleja que las intervenciones ejecutadas hasta la fecha no han sido suficientes para alcanzar los estándares de prestación establecidos por los sectores competentes.

Asimismo, los servicios de agua potable, provisión de agua para riego, movilidad urbana y limpieza pública presentan brechas que, si bien muestran distintos niveles de magnitud, continúan afectando la calidad de vida de la población y el desarrollo territorial del distrito. En consecuencia, resulta necesario mantener la priorización de inversiones orientadas a mejorar la cobertura, calidad y capacidad instalada de dichos servicios.

En términos generales, la evolución de las brechas pone de manifiesto la necesidad de fortalecer la programación multianual de inversiones, priorizando proyectos con mayor impacto en el cierre de brechas y articulándolos con los objetivos estratégicos institucionales y territoriales del distrito de Sachaca.





Tarea 2.3.3: Análisis de las zonas del territorio con mayor presencia de la brecha

Tiene como finalidad de identificar espacialmente las principales necesidades de inversión en el distrito de Sachaca, se realizó el análisis de las zonas donde se concentran las mayores brechas en la prestación de los servicios públicos priorizados. Para ello, se consideró la información territorial disponible, el conocimiento del ámbito distrital y la localización de los principales déficits de infraestructura y servicios básicos.

El análisis permitió identificar que las brechas no se distribuyen de manera homogénea dentro del distrito, sino que presentan una mayor concentración en determinados centros poblados, asociaciones de vivienda y asentamientos humanos, donde el crecimiento urbano y la demanda de servicios públicos han superado la capacidad de la infraestructura existente.

Cuadro N.º 20

Evolución de los indicadores de brechas de los servicios públicos prioritarios del distrito de Sachaca

Centro poblado o sector	Servicios públicos con mayor brecha	Análisis territorial
AA.HH. José María Arguedas	Movilidad urbana, espacios públicos, seguridad ciudadana, drenaje pluvial y recreación	Es uno de los sectores con mayor crecimiento urbano reciente, donde la demanda de infraestructura vial, espacios públicos y equipamiento urbano supera la oferta existente.
Pueblo Tradicional Tío Grande	Agua para riego, protección de riberas y movilidad urbana	La actividad agrícola predominante demanda mejoras en la infraestructura hidráulica y obras de protección frente a riesgos de origen natural.
P.J. Villa El Triunfo	Agua potable, limpieza pública y seguridad ciudadana	El incremento poblacional requiere fortalecer la cobertura de servicios básicos y mejorar la capacidad operativa del serenazgo.
Pueblo Tradicional Pampa de Camarones	Movilidad urbana, drenaje pluvial y espacios públicos	Presenta necesidades de infraestructura vial y de drenaje asociadas al proceso de expansión urbana del distrito.
Pueblo tradicional de Sachaca	Turismo, espacios públicos, movilidad urbana y seguridad ciudadana	La concentración de atractivos turísticos y actividades comerciales genera una mayor demanda de infraestructura urbana y servicios públicos de apoyo.

Fuente: Elaboración propia con base en el diagnóstico territorial de la Municipalidad Distrital de Sachaca, la información de los servicios públicos priorizados y el conocimiento del ámbito territorial.





Se evidencia que las mayores brechas del distrito se concentran principalmente en los sectores que han experimentado un acelerado crecimiento urbano y poblacional, donde la demanda de infraestructura y servicios públicos supera la capacidad instalada existente. En estos ámbitos se identifican necesidades relacionadas con la mejora de la movilidad urbana, la ampliación de los espacios públicos, el fortalecimiento de la seguridad ciudadana y la ejecución de obras de drenaje pluvial.

Por otro lado, en las zonas con predominio de actividades agropecuarias, las principales brechas están vinculadas a la provisión de agua para riego y a la protección de riberas frente a eventos naturales, aspectos que inciden directamente en la productividad agrícola y en la reducción del riesgo de desastres.

Asimismo, en la zona tradicional del distrito, donde se concentra la mayor actividad turística y comercial, las necesidades de inversión se orientan a mejorar la infraestructura urbana, la seguridad ciudadana y los servicios turísticos públicos, contribuyendo al aprovechamiento sostenible del potencial turístico de Sachaca.

En consecuencia, la distribución territorial de las brechas permite identificar áreas prioritarias para la programación de inversiones, orientando los recursos públicos hacia aquellos sectores donde las necesidades de la población son más significativas y donde las intervenciones pueden generar un mayor impacto en el cierre de brechas y en el desarrollo sostenible del distrito.

Tarea 2.3.4: Identificación de los aspectos del territorio que condicionan la evolución y la gravedad de la brecha

El comportamiento de las brechas identificadas en el distrito de Sachaca está estrechamente relacionado con las características físicas, demográficas, económicas y territoriales que presenta el ámbito distrital. Estos factores condicionan tanto la evolución como la magnitud de las brechas en la prestación de los servicios públicos, generando nuevas demandas de infraestructura y limitando, en algunos casos, la capacidad de respuesta de la administración pública.

Desde el punto de vista geográfico, Sachaca posee una configuración territorial caracterizada por la coexistencia de zonas urbanas consolidadas, áreas de expansión urbana y sectores de vocación agrícola. Asimismo, la presencia de quebradas, torrenceras y zonas próximas al río Chili condiciona la necesidad de ejecutar inversiones relacionadas con la protección frente a peligros, el drenaje pluvial y la estabilidad de la infraestructura pública. Estas condiciones incrementan la vulnerabilidad de determinados sectores del distrito y demandan intervenciones permanentes para reducir los riesgos asociados a fenómenos naturales.

pública. En el aspecto demográfico, el distrito ha experimentado un crecimiento sostenido de su población durante los últimos años, impulsado principalmente por la expansión urbana y la consolidación de nuevos asentamientos poblacionales. Este crecimiento genera un incremento constante en la demanda de servicios





básicos, tales como agua potable, movilidad urbana, seguridad ciudadana, educación, salud, espacios públicos y limpieza pública. Como consecuencia, la capacidad instalada existente resulta insuficiente para atender adecuadamente las necesidades de toda la población, ocasionando la persistencia de importantes brechas de infraestructura y acceso a los servicios públicos.

Respecto al asentamiento poblacional, el desarrollo de nuevas urbanizaciones, asociaciones de vivienda y asentamientos humanos ha modificado la dinámica territorial del distrito. En muchos casos, estos sectores requieren la implementación progresiva de infraestructura vial, drenaje pluvial, equipamiento urbano, áreas recreativas y servicios públicos básicos, lo que explica la elevada magnitud de las brechas identificadas en movilidad urbana, transporte, espacios públicos y seguridad ciudadana. Del mismo modo, la dispersión de algunos centros poblados incrementa los costos de provisión y mantenimiento de la infraestructura

Desde el punto de vista económico, la coexistencia de actividades urbanas, comerciales, turísticas y agrícolas genera demandas diferenciadas de infraestructura. En las zonas agrícolas persisten necesidades relacionadas con los sistemas de riego y la protección de riberas, indispensables para garantizar la continuidad de la producción agrícola y reducir los riesgos derivados de eventos hidrológicos. Por su parte, las zonas con mayor actividad turística requieren inversiones destinadas a mejorar los servicios turísticos públicos, la movilidad, los espacios públicos y la seguridad ciudadana, con la finalidad de fortalecer el desarrollo económico local y mejorar la experiencia de los visitantes.

En el ámbito social y cultural, Sachaca conserva una importante identidad histórica y cultural, reflejada en su patrimonio arquitectónico, festividades tradicionales y recursos turísticos. Estas características incrementan la demanda de espacios públicos de calidad, infraestructura recreativa y servicios turísticos adecuados, aspectos que contribuyen al desarrollo social y económico del distrito. Asimismo, el crecimiento poblacional y la diversidad de actividades económicas exigen una mayor articulación entre la planificación territorial y la programación de inversiones, a fin de responder oportunamente a las necesidades de la población.

En consecuencia, se identifica que la evolución y gravedad de las brechas en el distrito de Sachaca no obedecen únicamente a la insuficiencia de infraestructura existente, sino también a factores territoriales como el crecimiento urbano, la expansión de nuevos asentamientos, la dinámica demográfica, la actividad agrícola y turística, así como a las condiciones geográficas propias del distrito. Estos aspectos deberán ser considerados en la Programación Multianual de Inversiones para orientar la priorización de proyectos que contribuyan al cierre efectivo de brechas y al desarrollo sostenible del territorio.

Cuadro N.º 21

Relación entre los aspectos del territorio y las brechas identificadas





Aspecto del territorio	Influencia en las brechas identificadas
Crecimiento poblacional	Incrementa la demanda de agua potable, educación, salud, limpieza pública, seguridad ciudadana y espacios públicos.
Expansión urbana	Genera la necesidad de nuevas vías urbanas, drenaje pluvial, movilidad urbana y equipamiento urbano.
Actividad agrícola	Demanda inversiones en sistemas de riego y protección de riberas para garantizar la productividad y reducir riesgos.
Potencial turístico	Incrementa la necesidad de mejorar los servicios turísticos públicos, la movilidad, la seguridad ciudadana y los espacios públicos.
Condiciones geográficas (río Chili, quebradas y torrenteras)	Incrementan la vulnerabilidad frente a fenómenos naturales y justifican inversiones en drenaje pluvial y protección de riberas.
Distribución de los asentamientos humanos	Condiciona la cobertura y eficiencia en la prestación de los servicios públicos e incrementa los costos de infraestructura.

Tarea 2.3.5: Interrelación con otros territorios

El distrito de Sachaca forma parte del área metropolitana de Arequipa y mantiene una estrecha relación funcional con los distritos colindantes, debido a la continuidad del desarrollo urbano, la movilidad cotidiana de la población y el uso compartido de infraestructura y servicios públicos. En consecuencia, las brechas identificadas en el territorio distrital no se presentan de manera aislada, sino que guardan una estrecha relación con las condiciones existentes en otros distritos de la provincia de Arequipa.

La interdependencia territorial se manifiesta principalmente en los servicios de movilidad urbana, transporte, seguridad ciudadana, saneamiento, espacios públicos, gestión del riesgo de desastres y turismo, cuya prestación trasciende los límites político-administrativos del distrito. Por ello, el cierre de brechas requiere la articulación de esfuerzos entre la Municipalidad Distrital de Sachaca, la Municipalidad Provincial de Arequipa, el Gobierno Regional de Arequipa y las entidades del Gobierno Nacional competentes en cada sector.





Cuadro N.º 22
Interrelación de las brechas con otros territorios

Servicio público prioritario	Territorios relacionados	Interrelación territorial	Necesidad de coordinación
Servicio de Transporte Urbano	Arequipa, Yanahuara, Hunter, Tiabaya y Cerro Colorado	La red vial y el sistema de transporte atienden desplazamientos diarios entre distritos del área metropolitana.	Coordinación con la Municipalidad Provincial de Arequipa y el MTC para la planificación e implementación de proyectos de movilidad urbana.
Servicio de Movilidad Urbana	Arequipa, Yanahuara, Tiabaya y Hunter	La conectividad vial depende de corredores urbanos que vinculan varios distritos.	Planificación conjunta de infraestructura vial y mejoramiento de la transitabilidad.
Servicio de Agua Potable y Drenaje Pluvial	Arequipa, Tiabaya y Uchumayo	Los sistemas de saneamiento y drenaje presentan interdependencia por la continuidad de las redes y el crecimiento urbano.	Coordinación con las entidades prestadoras del servicio y los gobiernos locales involucrados.
Servicio de Seguridad Ciudadana	Arequipa, Yanahuara, Hunter y Tiabaya	La incidencia delictiva y la movilidad de la población requieren acciones coordinadas entre distritos.	Desarrollo de estrategias conjuntas de patrullaje, videovigilancia e intercambio de información.
Protección en Riberas de Río	Tiabaya, Uchumayo y Arequipa	El río Chili atraviesa varios distritos, por lo que las intervenciones en un solo tramo resultan insuficientes para reducir el riesgo de desastres.	Coordinación con la Autoridad Nacional del Agua, el Gobierno Regional y las municipalidades involucradas para ejecutar proyectos integrales.



Servicios Turísticos Públicos	Yanahuara, Arequipa y Tiabaya	Los circuitos turísticos comprenden atractivos ubicados en diferentes distritos de la provincia.	Desarrollo de proyectos turísticos articulados que fortalezcan la oferta turística provincial.
Servicio de Provisión de Agua para Riego	Tiabaya y Uchumayo	La infraestructura hidráulica y los canales de riego benefician a productores de distintos distritos.	Coordinación con las organizaciones de usuarios de agua y el sector Agricultura para optimizar la gestión del recurso hídrico.

Fuente: Elaboración propia con base en el diagnóstico territorial de la Municipalidad Distrital de Sachaca, la Guía Metodológica de la Fase de Programación Multianual de Inversiones y el análisis de las relaciones funcionales del territorio.

Se evidencia que las principales brechas del distrito de Sachaca presentan una relación directa con los procesos de integración territorial que caracterizan al área metropolitana de Arequipa. La movilidad diaria de la población hacia los distritos vecinos por motivos laborales, educativos, comerciales y de acceso a servicios genera una demanda compartida de infraestructura vial, transporte urbano, seguridad ciudadana y espacios públicos, cuya atención requiere una visión supradistrital.

Asimismo, la gestión de los recursos hídricos, la protección frente a riesgos asociados al río Chili y el desarrollo de la actividad turística constituyen ámbitos en los que las inversiones públicas deben ejecutarse de manera articulada entre los diferentes niveles de gobierno y las entidades sectoriales competentes. La coordinación interinstitucional permitirá optimizar el uso de los recursos públicos, evitar la duplicidad de intervenciones y promover proyectos de mayor impacto territorial.

En consecuencia, la Programación Multianual de Inversiones de la Municipalidad Distrital de Sachaca deberá considerar la interrelación existente con los distritos vecinos y promover mecanismos de coordinación con la Municipalidad Provincial de Arequipa, el Gobierno Regional de Arequipa y las entidades del Gobierno Nacional, priorizando inversiones que contribuyan al cierre de brechas comunes y al desarrollo integral del territorio provincial.

Tarea 2.3.6: Examinar las interrelaciones entre brechas de producto y brechas de resultado

El análisis de las brechas de producto y su relación con las brechas de resultado permite comprender cómo las deficiencias en la infraestructura y en la prestación





de los servicios públicos repercuten en el cumplimiento de los objetivos estratégicos del distrito de Sachaca. En este contexto, las brechas de producto corresponden a las limitaciones en la disponibilidad, capacidad o calidad de los servicios públicos, mientras que las brechas de resultado reflejan los efectos que dichas limitaciones generan sobre las condiciones de bienestar, competitividad y desarrollo sostenible del territorio.

En el distrito de Sachaca, las principales brechas de producto identificadas en materia de transporte, movilidad urbana, saneamiento, seguridad ciudadana, educación, salud, espacios públicos, turismo, infraestructura de riego y gestión del riesgo inciden directamente en el logro de los objetivos estratégicos institucionales y territoriales, limitando el acceso oportuno y de calidad de la población a los servicios públicos.

Cuadro N.º 23

Interrelación entre brechas de producto y brechas de resultado en el distrito de Sachaca

Brecha de producto (infraestructura o servicio)	Brecha de resultado	Relación identificada
Déficit en transporte y movilidad urbana	Menor conectividad y mayores tiempos de desplazamiento	La insuficiencia de infraestructura vial y de movilidad limita el acceso de la población a servicios de salud, educación, comercio y oportunidades económicas, afectando la integración territorial del distrito.
Déficit en agua potable y drenaje pluvial	Disminución de la calidad de vida y mayor vulnerabilidad sanitaria	La limitada cobertura de estos servicios incrementa los riesgos para la salud pública y la exposición de la población frente a eventos climáticos.
Déficit en limpieza pública	Deterioro ambiental y afectación de la salud pública	La insuficiente cobertura del servicio favorece la acumulación de residuos sólidos, afectando las condiciones ambientales y sanitarias del distrito.
Déficit en espacios públicos y recreativos	Menor bienestar e integración social	La escasez de áreas verdes y espacios recreativos limita las oportunidades de recreación, convivencia ciudadana y desarrollo comunitario.





Déficit en seguridad ciudadana	Incremento de la percepción de inseguridad	La insuficiente capacidad operativa del serenazgo limita las acciones preventivas y la respuesta frente a hechos delictivos, afectando la tranquilidad de la población.
Déficit en protección de riberas	Mayor exposición frente a riesgos de desastres	La ausencia de infraestructura de protección incrementa la vulnerabilidad de la población, la infraestructura pública y las actividades económicas frente a fenómenos naturales.
Déficit en infraestructura de riego	Menor productividad agrícola	Las deficiencias en los sistemas de riego reducen la eficiencia del uso del recurso hídrico y afectan el rendimiento de la actividad agrícola.
Déficit en establecimientos de salud	Limitaciones en el acceso a servicios de salud oportunos y de calidad	La capacidad instalada insuficiente restringe la atención adecuada de la población y disminuye la calidad del servicio.
Déficit en infraestructura educativa	Menor calidad del servicio educativo	Las condiciones inadecuadas de la infraestructura limitan el desarrollo de las actividades pedagógicas y afectan el proceso de aprendizaje.
Déficit en servicios turísticos públicos	Menor aprovechamiento del potencial turístico	La insuficiente infraestructura y equipamiento turístico limita la competitividad del distrito y reduce las oportunidades de desarrollo económico local.

Fuente: Elaboración propia con base en el diagnóstico de brechas, el Plan Estratégico Institucional (PEI) de la Municipalidad Distrital de Sachaca y la Guía Metodológica de la Fase de Programación Multianual de Inversiones.

Las brechas de producto identificadas en el distrito de Sachaca repercuten directamente en los resultados esperados del desarrollo territorial. La insuficiencia de infraestructura y servicios públicos limita el acceso de la población a condiciones adecuadas de bienestar, reduce la competitividad económica del distrito y dificulta el cumplimiento de los objetivos estratégicos relacionados con el desarrollo urbano sostenible, la inclusión social, la gestión del riesgo de desastres y la mejora de la calidad de vida.

Las brechas vinculadas al transporte, movilidad urbana, agua potable y drenaje pluvial afectan la integración territorial y el acceso de la población a servicios esenciales, mientras que las relacionadas con seguridad ciudadana, salud y educación repercuten directamente en el bienestar y desarrollo humano. De igual forma, las brechas en infraestructura de riego y servicios turísticos públicos limitan el aprovechamiento de las potencialidades económicas del distrito, reduciendo las oportunidades para fortalecer la actividad agrícola y turística.





En consecuencia, el cierre de las brechas de producto contribuirá de manera directa a la reducción de las brechas de resultado, permitiendo mejorar la cobertura, calidad y accesibilidad de los servicios públicos, fortalecer el desarrollo económico local, incrementar la resiliencia del territorio frente a riesgos y avanzar en el cumplimiento de los objetivos estratégicos establecidos en los instrumentos de planificación de la Municipalidad Distrital de Sachaca. Esta relación evidencia la necesidad de orientar la Programación Multianual de Inversiones hacia intervenciones integrales que generen impactos sostenibles y medibles sobre el desarrollo del distrito.

Paso 3. Difusión del Diagnóstico de Brechas

3.1 Difusión del Diagnóstico de Brechas

Concluido el proceso de elaboración del Diagnóstico de Brechas de Infraestructura o de Acceso a Servicios de la Municipalidad Distrital de Sachaca, la Oficina de Programación Multianual de Inversiones (OPMI) procederá a su difusión entre las unidades orgánicas competentes de la entidad, con la finalidad de que el documento constituya el principal insumo técnico para la Programación Multianual de Inversiones y para la identificación, formulación y priorización de las inversiones orientadas al cierre de brechas.

La difusión del diagnóstico permitirá que las dependencias responsables de la planificación, formulación, ejecución y seguimiento de inversiones cuenten con información uniforme respecto de las necesidades del territorio, facilitando la articulación entre la planificación estratégica institucional, los objetivos de desarrollo del distrito y la programación de los recursos públicos.

Asimismo, el diagnóstico podrá ser puesto en conocimiento de las entidades que participan en la gestión de las inversiones públicas, favoreciendo la coordinación interinstitucional y la formulación de intervenciones complementarias cuando las brechas identifiquen problemáticas que trascienden el ámbito distrital.

Finalmente, el Diagnóstico de Brechas servirá como documento técnico de referencia para la actualización periódica de la Programación Multianual de Inversiones, permitiendo orientar la toma de decisiones hacia aquellas inversiones que generen un mayor impacto en el cierre de brechas y en el desarrollo sostenible del distrito de Sachaca.

ANEXOS

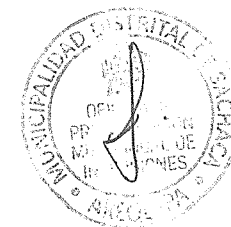
Anexo N.º 01: Cartera de Inversiones vinculadas al cierre de brechas, dividido en:

- **Anexo 1-A.** Proyectos en formulación (Perfiles).
- **Anexo 1-B.** Proyectos con expediente técnico.
- **Anexo 1-C.** Proyectos en ejecución.
- **Anexo 1-D.** Proyectos ejecutados.



Anexo Nro 1-A Proyectos en formulación (Perfiles).

Código único de inversión	Código SNIP	Nombre de la inversión	Monto viable	Función	Situación	Fecha de viabilidad	Costo actualizado	Devengado acumulado	Saldo por financiar
2541977	2541977	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE EDUCACION PRIMARIA DE LA INSTITUCION EDUCATIVA N°40672 "DOREEN CABRERA DE WILLIAMS" DEL ASENTAMIENTO HUMANO CORONEL VICTOR MALDONADO, DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/5.871.394,76	EDUCACIÓN	VIABLE	16/06/2022	S/5.871.394,76	S/0,00	S/5.871.394,76
2581582	2581582	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS OPERATIVOS O MISIONALES INSTITUCIONALES EN LA GERENCIA DE DESARROLLO ECONOMICO Y SOCIAL DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SACHACA DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/2.315.442,34	PLANEAMIENTO, GESTIÓN Y RESERVA DE CONTINGENCIA	VIABLE	13/10/2023	S/2.315.442,34	S/0,00	S/2.315.442,34
2624531	2624531	AMPLIACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA QUE INTERCONECTA EL PUEBLO TRADICIONAL PASOS DEL SEÑOR, ASOCIACIÓN DE VIVIENDA PROGRAMA MUNICIPAL BUENA VISTA Y PUEBLO JOVEN 07 DE JUNIO DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/5.348.592,53	TRANSPORTE	VIABLE	13/12/2023	S/5.348.592,53	S/0,00	S/5.348.592,53
2627628	2627628	CREACION DEL SERVICIOS DE ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS EN LA PLAZA CIVICA DEL AA.HH. VILLA EL TRIUNFO DEL DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/2.393.031,06	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	VIABLE	27/12/2023	S/2.393.031,06	S/0,00	S/2.393.031,06
2642581	2642581	AMPLIACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA PRIMERA VIA DEL AA.HH. VILLA EL TRIUNFO ZONA A EN EL DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/4.474.811,91	TRANSPORTE	VIABLE	08/04/2024	S/4.474.811,91	S/0,00	S/4.474.811,91
2647200	2647200	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA VIA QUE INTERCONECTA LA CALLE RICARDO PALMA DEL P.T. DE HUARANGUILLO CON CALLE LAS MAGNOLIAS DEL P.T. PAMPA DE CAMARONES DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/1.641.271,70	TRANSPORTE	VIABLE	20/05/2024	S/1.641.271,70	S/0,00	S/1.641.271,70
2651725	2651725	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE PRÁCTICA DEPORTIVA Y/O RECREATIVA EN EL COMPLEJO DEPORTIVO DEL PP.JJ. SAN GERÓNIMO DEL DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/2.251.474,20	CULTURA Y DEPORTE	VIABLE	14/06/2024	S/2.251.474,20	S/0,00	S/2.251.474,20
2666338	2666338	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE PRÁCTICA DEPORTIVA Y/O RECREATIVA EN EL COMPLEJO DEPORTIVO DEL AA.HH. GENERAL PEDRO VILCAPAZA EN EL DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/1.364.319,02	CULTURA Y DEPORTE	VIABLE	28/11/2024	S/1.364.319,02	S/0,00	S/1.364.319,02
2698016	2698016	CREACION DEL SERVICIO DE PRÁCTICA DEPORTIVA Y/O RECREATIVA EN EL COMPLEJO DEPORTIVO DEL AA.HH. ASOCIACIÓN AMPLIACIÓN DE CHIRIGUANA VISTA HERMOSA EN EL DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/2.133.928,41	CULTURA Y DEPORTE	VIABLE	30/06/2025	S/2.133.928,41	S/0,00	S/2.133.928,41
2697811	2697811	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE ATENCIÓN DE SALUD BÁSICOS EN EL PUESTO DE SALUD PAMPA DE CAMARONES DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/19.334.004,15	SALUD	VIABLE	30/07/2025	S/21.741.097,73	S/0,00	S/21.741.097,73
2704771	2704771	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN EL JR. TERESA DE CALCUTA (TRAMO 0+00 HASTA LA PROG. 0+390) DEL DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/6.528.406,17	TRANSPORTE	VIABLE	04/09/2025	S/6.528.406,17	S/0,00	S/6.528.406,17
2715121	2715121	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS EN EL PARQUE N°02 DE LA URBANIZACIÓN RESIDENCIAL LA PLANICIE DEL DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/1.230.944,16	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	VIABLE	15/12/2025	S/1.230.944,16	S/0,00	S/1.230.944,16
2706027	2706027	CONSTRUCCION DE VEREDA O ACERA; EN SEIS VIAS URBANAS DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/6.049.961,74	TRANSPORTE	APROBADO	03/10/2025	S/6.049.961,74	S/0,00	S/6.049.961,74
2715559	2715559	CONSTRUCCION DE MURO DE CONTENCIÓN; REPARACION DE CALZADA O PISTA; EN EL(LA) VIA DE INGRESO AL PP.JJ. VILLA EL TRIUNFO DEL DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/1.667.410,36	TRANSPORTE	APROBADO	17/12/2025	S/1.667.410,36	S/0,00	S/1.667.410,36



Anexo Nro 1-B Proyectos con expediente técnico.

Código único de inversión	Código SNIP	Nombre de la inversión	Monto viable	Función	Programa	Subprograma	Situación	Estado de la inversión	Fecha de viabilidad	Costo actualizado	Devengado acumulado	Saldo por financiar
2494716	2494716	CREACION DEL SERVICIO DE PROTECCIÓN DEL CAUSE DE TORRENTERA DESDE EL SECTOR URBANIZACIÓN SANTA FE HASTA SU DESEMBOCADURA EN EL RIO CHILI DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/12.130.350,61	ORDEN PÚBLICO Y SEGURIDAD	GESTIÓN DE RIESGOS Y EMERGENCIAS	PREVENCIÓN DE DESASTRES	VIABLE	ACTIVO	09/08/2020	S/5.561.391,59	S/110.939,22	S/5.450.452,37
2471246	2471246	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LA CALLE SIMÓN BOLÍVAR, JIRÓN N° 4, JIRÓN N° 5, CALLE N° 1, PASAJE 23, JIRÓN BELLAVISTA, AVENIDA TÚPAC AMARU, DEL ASENTAMIENTO HUMANO VÍCTOR MALDONADO, ASOCIACIÓN DE VIVIENDA JOSÉ MARÍA ARGUEDAS, ASOCIACIÓN DE VIVIENDA CORAZÓN DE JESÚS, ASENTAMIENTO HUMANO PEDRO VILCAPAZA, ASENTAMIENTO HUMANO SAN GERÓNIMO, PUEBLO JOVEN 07 DE JUNIO, ASENTAMIENTO HUMANO 1° DE JULIO DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AR	S/9.439.413,97	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	VIABLE	ACTIVO	17/08/2020	S/22.918.637,17	S/256.132,62	S/13.479.224,55
2572323	2572323	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LA IE 40074 JOSE LUIS BUSTAMANTE Y RIVERO DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/7.693.046,89	EDUCACIÓN	EDUCACIÓN BÁSICA	EDUCACIÓN SECUNDARIA	VIABLE	ACTIVO	31/12/2022	S/34.590.261,17	S/59.835,00	S/34.530.426,17
2391733	2391733	MEJORAMIENTO SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL DE LA AVENIDA ALFONSO UGARTE DEL PUEBLO JOVEN SANTA MARIA DE GUADALUPE DEL DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/5.256.492,28	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	VIABLE	ACTIVO	25/07/2018	S/11.630.909,48	S/49.000,00	S/11.581.909,48
2401002	2401002	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LA CALLE MANUEL SCORZA, DEL PUEBLO TRADICIONAL CERRO LA APARECIDA, URBANIZACION LA PLANICIE, DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - REGIÓN AREQUIPA	S/3.652.924,64	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	VIABLE	ACTIVO	12/12/2017	S/3.652.924,64	S/42.000,00	S/42.000,64
2236205	235002	CREACION DE LA I.E.I. DIVINO NIÑO EN EL PP.JJ. SANTA MARIA DE GUADALUPE, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/2.691.192,00	EDUCACIÓN	EDUCACIÓN BÁSICA	EDUCACIÓN INICIAL	VIABLE	ACTIVO	06/11/2014	S/2.997.074,00	S/7.000,00	S/2.990.074,00
2524597	2524597	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL PRIMARIA Y SECUNDARIA DE LA INSTITUCIÓN EDUCATIVA N° 40079 VÍCTOR NUÑEZ VALENCIA EN EL PUEBLO TRADICIONAL DE HUARANGUILLO, DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/2.581.962,33	EDUCACIÓN	EDUCACIÓN BÁSICA	EDUCACIÓN SECUNDARIA	VIABLE	ACTIVO	12/08/2021	S/2.581.962,33	S/40.900,00	S/2.541.062,33
2660671	2660671	RENOVACION DE SISTEMA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE Y RED DE ALCANTARILLADO; EN EL(LA) PUEBLO TRADICIONAL DE HUARANGUILLO DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/2.124.534,92	SANEAMIENTO	SANEAMIENTO	SANEAMIENTO URBANO	APROBADO	ACTIVO	02/10/2024	S/2.124.534,92	S/25.265,00	S/2.099.269,92
2524709	2524709	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO DEL NIVEL INICIAL DE LA INSTITUCION EDUCATIVA ALTO DE AMADOS DE LA LOCALIDAD ALTO DE AMADOS DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/1.928.015,62	EDUCACIÓN	EDUCACIÓN BÁSICA	EDUCACIÓN INICIAL	VIABLE	ACTIVO	12/08/2021	S/1.928.015,62	S/20.377,00	S/1.907.638,62
2616504	2616504	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE PRÁCTICA DEPORTIVA Y/O RECREATIVA EN EL COMPLEJO DEL PUEBLO TRADICIONAL CERRO DE LA APARECIDA DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/1.222.567,00	CULTURA Y DEPORTE	DEPORTES	INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA	VIABLE	ACTIVO	16/10/2023	S/1.222.567,00	S/8.500,00	S/1.214.067,00
2173625	230375	AMPLIACION, MEJORAMIENTO DE LA GESTION EDUCATIVA EN LA I.E. 40087 JESUS MANUEL LOAYZA DEL PP.JJ. 7 DE JUNIO, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/1.217.439,00	EDUCACIÓN	EDUCACIÓN BÁSICA	EDUCACIÓN PRIMARIA	VIABLE	ACTIVO	04/03/2013	S/1.669.926,93	S/233.042,00	S/1.436.884,93
2670920	2670920	CONSTRUCCION DE CAMINO PEATONAL; EN EL(LA) ESTADIO DE SACHACA DEL DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/161.064,77	CULTURA Y DEPORTE	DEPORTES	INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA	APROBADO	ACTIVO	03/12/2024	S/188.689,93	S/9.000,00	S/179.689,93



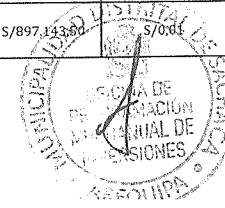
Anexo Nro 1-C Proyectos en ejecución.

Código único de inversión	Código SNIP	Nombre de la inversión	Monto viable	Función	Programa	Subprograma	Situación	Estado de la inversión	Fecha de viabilidad	Costo actualizado	Devengado acumulado	Saldo por financiar
2576806	2576806	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE HABITABILIDAD INSTITUCIONAL EN LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SACHACA DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/17.960.894,43	PLANEAMIENTO, GESTIÓN Y RESERVA DE CONTINGENCIA	GESTIÓN	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO	VIABLE	ACTIVO	10/04/2023	S/19.649.838,61	S/9.682.152,10	S/8.392.493,51
2389879	2389879	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA VIA ECOLOGICA DE INTERCONEXION ENTRE TIO GRANDE ¿ TIO CHICO - PEDRO VILCAPAZA Y PASOS DEL SEÑOR, DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/7.005.550,00	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	VIABLE	ACTIVO	18/04/2018	S/10.710.448,45	S/164.300,00	S/10.546.148,45
2519217	2519217	MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE SALUD DEL PUESTO DE SALUD DE SACHACA EN EL PUEBLO TRADICIONAL DE SACHACA DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/6.463.780,75	SALUD	SALUD INDIVIDUAL	ATENCIÓN MÉDICA BÁSICA	VIABLE	ACTIVO	16/05/2021	S/11.627.745,97	S/7.694.823,00	S/3.932.922,97
2629030	2629030	CREACION DEL SERVICIO DE PRÁCTICA DEPORTIVA Y/O RECREATIVA EN EL POLIDEPORTIVO DEL P.T. HUARANGUILLO DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/6.243.757,33	CULTURA Y DEPORTE	DEPORTES	INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA	VIABLE	ACTIVO	08/01/2024	S/12.601.111,14	S/3.878.648,04	S/8.177.073,10
2615395	2615395	AMPLIACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA SEGUNDA VÍA DEL PP.JJ. VILLA EL TRIUNFO Y PP.JJ. 23 DE JUNIO EN EL DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/3.878.917,19	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	VIABLE	ACTIVO	05/10/2023	S/6.621.790,54	S/1.381.558,00	S/5.240.232,54
2290997	332490	MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE RIEGO DEL CANAL PRINCIPAL, PROG. 0+633 - 2+314.95 L=1681.95 M, CALLEJON PROG. 3+643.29 - 5+108.80 L=1465.51 M Y PAMPATAY PROG 4+170.05 - 4+560.05 L=390 M DE LA COMISIÓN DE USUARIOS SACHACA, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/3.117.227,00	AGROPECUARIA	RIEGO	INFRAESTRUCTURA DE RIEGO	VIABLE	ACTIVO	01/10/2015	S/3.740.245,07	S/2.293.746,62	S/1.269.209,45
2655586	2655586	MEJORAMIENTO DEL SERVICIOS DE ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS EN LA URBANIZACION EL PALACIO 1 DEL DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/1.258.518,76	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	DESARROLLO URBANO Y RURAL	PLANEAMIENTO Y DESARROLLO URBANO Y RURAL	VIABLE	ACTIVO	19/07/2024	S/1.270.320,13	S/411.670,51	S/355.649,62
2604021	2604021	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE PRÁCTICA DEPORTIVA Y/O RECREATIVA EN EL COMPLEJO DEPORTIVO 28 DE JULIO DEL PP.JJ. 28 DE JULIO, DISTRITO DE SACHACA DE LA PROVINCIA DE AREQUIPA DEL DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/1.023.238,57	CULTURA Y DEPORTE	DEPORTES	INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA	VIABLE	ACTIVO	13/10/2023	S/2.975.252,06	S/224.436,00	S/2.750.816,06
2664513	2664513	CONSTRUCCION DE CANAL DE RIEGO; EN EL(LA) AVENIDA SALAVERRY DEL PUEBLO TRADICIONAL DE HUARANGUILLO DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/322.773,61	AGROPECUARIA	RIEGO	INFRAESTRUCTURA DE RIEGO	APROBADO	ACTIVO	15/11/2024	S/432.179,22	S/9.180,00	S/422.999,22
		PLAN DE CONTINGENCIA SEDAPAR										



Anexo Nro 1-D Proyectos ejecutados.

Código único de inversión	Código SNIP	Nombre de la inversión	Monto viable	Función	Programa	Subprograma	Situación	Estado de la inversión	Fecha de viabilidad	Costo actualizado	Devengado acumulado	Saldo por financiar
2428570	2428570	MEJORAMIENTO Y AMPLIACION DEL SERVICIO DE SEGURIDAD CIUDADANA. DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/4.727.532,30	ORDEN PÚBLICO Y SEGURIDAD	ORDEN INTERNO	SEGURIDAD VECINAL Y COMUNAL	VIABLE	ACTIVO	28/08/2018	S/8.196.327,92	S/8.075.314,00	S/121.013,92
2360914	385264	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO EDUCATIVO EN LA I.E. EL MILAGRO DE FATIMA - CIRCA. DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/4.142.674,00	EDUCACIÓN	EDUCACIÓN BÁSICA	EDUCACIÓN SECUNDARIA	VIABLE	ACTIVO	05/06/2017	S/6.389.383,39	S/5.827.546,09	S/561.837,30
2202732	287430	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR EN LA CALLE JOSE ANTONIO TABOADA, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/3.548.727,00	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	VIABLE	ACTIVO	13/05/2014	S/3.867.151,47	S/3.766.053,31	S/101.098,16
2202716	297842	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE TAHUAYCANI ENTRE LA PROGRESIVA 0+000 HASTA 0+790.17 EN EL PUEBLO TRADICIONAL TAHUAYCANI, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/3.347.660,00	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	VIABLE	ACTIVO	13/08/2014	S/3.717.404,55	S/3.697.441,72	S/19.962,83
2306540	345287	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DEPORTIVO Y RECREATIVO EN LA MZ. T. ZONA A, LOTE 2 DEL PUEBLO JOVEN 7 DE JUNIO, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/2.372.947,00	CULTURA Y DEPORTE	DEPORTES	INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA	VIABLE	ACTIVO	31/12/2015	S/2.655.599,77	S/1.283.508,90	S/1.372.090,87
2511151	2511151	MEJORAMIENTO DE LA PLAZA PRINCIPAL DEL PUEBLO TRADICIONAL DE SACHACA, DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/2.349.771,02	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	DESARROLLO URBANO Y RURAL	PLANEAMIENTO Y DESARROLLO URBANO Y RURAL	VIABLE	ACTIVO	05/02/2021	S/1.737.405,27	S/1.719.882,20	S/17.523,07
2300435	336671	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA AV. BRASIL EN EL PUEBLO TRADICIONAL PAMPA DE CAMARONES - YANAHURA, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/2.338.758,00	TRANSPORTE	TRANSPORTE TERRESTRE	VÍAS VECINALES	VIABLE	ACTIVO	25/05/2017	S/2.477.474,94	S/2.310.339,63	S/167.135,31
2497324	2497324	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DEPORTIVO Y RECREATIVO DE LA URBANIZACIÓN TAHUAYCANI, DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/2.262.805,10	CULTURA Y DEPORTE	DEPORTES	INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA	VIABLE	ACTIVO	08/09/2020	S/923.821,65	S/900.301,00	S/23.520,65
2514325	2514325	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DEL CEMENTERIO MUNICIPAL DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/2.133.509,33	SALUD	SALUD COLECTIVA	REGULACIÓN Y CONTROL SANITARIO	VIABLE	ACTIVO	19/03/2021	S/1.715.059,51	S/1.704.598,00	S/10.461,51
2506289	2506289	MEJORAMIENTO DE TRANSITABILIDAD PEATONAL Y VEHICULAR DE LAS CALLES LAS MAGNOLIAS, FLORAL Y LAS AZUCENAS PUEBLO TRADICIONAL PAMPA DE CAMARONES DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/2.069.762,94	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	VIABLE	ACTIVO	10/12/2020	S/2.761.313,16	S/2.430.522,00	S/330.791,16
2403038	2403038	CREACION CAMPO DEPORTIVO EN EL PUEBLO TRADICIONAL TIO GRANDE CENTRO POBLADO DE SACHACA - DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - REGIÓN AREQUIPA	S/1.853.046,41	CULTURA Y DEPORTE	DEPORTES	INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA	VIABLE	ACTIVO	21/12/2017	S/1.994.299,55	S/1.986.672,55	S/7.627,00
2301057	339501	MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE RIEGO PERTENECIENTE AL SEGUNDO CANAL EN EL SECTOR DE HUARANGUILLO, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/1.708.332,00	AGROPECUARIA	RIEGO	INFRAESTRUCTURA DE RIEGO	VIABLE	ACTIVO	27/11/2015	S/1.708.332,00	S/30.000,00	S/1.678.332,00
2521235	2521235	CREACION DEL SERVICIO RECREATIVO Y CULTURAL EN EL A.H. JOSE MARIA ARGUEDAS DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/1.704.542,33	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	DESARROLLO URBANO Y RURAL	PLANEAMIENTO Y DESARROLLO URBANO Y RURAL	VIABLE	ACTIVO	21/06/2021	S/1.967.255,49	S/1.954.485,97	S/12.769,52
2514324	2514324	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DEL CEMENTERIO TIO CHICO DEL DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/1.525.541,78	SALUD	SALUD COLECTIVA	REGULACIÓN Y CONTROL SANITARIO	VIABLE	ACTIVO	19/03/2021	S/2.186.730,98	S/505.252,16	S/1.681.478,82
2196579	288311	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR Y PEATONAL DE LA CALLE RIVERA, 28 DE JULIO, JIRÓN LOS CLAVES, LAS ROSAS, LAS VIOLETAS, LOS LIRIOS, PUERTO MALDONADO, BUENOS AIRES Y PASAJE LIMA EN EL PUEBLO TRADICIONAL PAMPA DE CAMARONES, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/1.372.066,00	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	VIABLE	ACTIVO	28/05/2014	S/3.005.590,15	S/2.610.204,12	S/395.386,03
2221991	233621	MEJORAMIENTO DE LA CALLE JORGE BASADRE, CHABUCA GRANDA Y CALLE 2 DEL P.T. CERRO LA APARECIDA, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/1.280.315,00	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	VIABLE	ACTIVO	19/12/2012	S/1.564.277,54	S/1.560.268,00	S/4.009,54
2303371	342381	CREACION DEL COMPLEJO DEPORTIVO VILLA EL TRIUNFO EN EL A.A.H. VILLA EL TRIUNFO, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/1.054.830,57	CULTURA Y DEPORTE	DEPORTES	INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA	VIABLE	ACTIVO	02/02/2016	S/1.579.187,52	S/1.573.530,94	S/5.656,58
2457945	2457945	MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DEPORTIVO Y RECREATIVO EN EL COMPLEJO DEPORTIVO 23 DE JUNIO, PUEBLO JOVEN 23 DE JUNIO DEL DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - DEPARTAMENTO DE AREQUIPA	S/860.765,27	CULTURA Y DEPORTE	DEPORTES	INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA	VIABLE	ACTIVO	19/08/2019	S/1.593.110,13	S/1.590.610,12	S/2.500,01
2599686	2599686	REHABILITACION DEL COLECTOR DE 250 MM EN LA AV. PROGRESO - HUARANGUILLO - DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - AREQUIPA	S/747.189,69	SANEAMIENTO	SANEAMIENTO	SANEAMIENTO URBANO	APROBADO	ACTIVO	26/07/2023	S/747.189,69	S/5.639,20	S/741.550,49
2530495	2530495	REMODELACION DE CIRCULACION VEHICULAR Y/O ESTACIONAMIENTO; EN EL(LA) MIRADOR DEL DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/677.478,43	TURISMO	TURISMO	PROMOCIÓN DEL TURISMO	APROBADO	ACTIVO	17/09/2021	S/933.110,81	S/922.129,65	S/10.981,16
2556612	2556612	REMODELACION DE VIAS DE ACCESO; EN EL(LA) PISTA Y VEREDAS A LA PLAZA PRINCIPAL DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/625.494,94	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	APROBADO	ACTIVO	12/07/2022	S/577.604,41	S/13.200,00	S/564.404,41
2511624	2511624	REMODELACION DE ESPACIO DEPORTIVO ABIERTO; EN EL(LA) AREA RECREATIVA Y DEPORTIVA EN LA LOCALIDAD DE ALTO DE AMADOS DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/588.697,78	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	DESARROLLO URBANO Y RURAL	PLANEAMIENTO Y DESARROLLO URBANO Y RURAL	APROBADO	ACTIVO	17/02/2021	S/897.143,51	S/897.143,51	S/0,00



2557176	2557176	RENOVACION DE RED DE ALCANTARILLADO; EN EL(LA) CALLES MAGNOLIAS, FLORAL Y AZUCENAS - P.T. PAMPA DE CAMARONES - DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/580.499,86	SANEAMIENTO	SANEAMIENTO	SANEAMIENTO URBANO	APROBADO	ACTIVO	18/07/2022	S/713.020,44	S/574.588,80	S/138.431,64
2320106	357155	MEJORAMIENTO DE LA TRANSITABILIDAD PEATONAL DEL PASAJE AMAZONAS DEL PUEBLO TRADICIONAL CALLE MARCARANI, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/485.781,00	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	VIABLE	ACTIVO	09/06/2016	S/478.133,64	S/403.587,42	S/74.546,22
2488208	2488208	REMEDIACION DE INFRAESTRUCTURA PARA ADMINISTRACION; EN EL(LA) DE LAS OFICINAS DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/472.030,63	PLANEAMIENTO, GESTIÓN Y RESERVA DE CONTINGENCIA	GESTIÓN	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO	APROBADO	ACTIVO	29/05/2020	S/391.505,41	S/14.200,00	S/377.305,41
2432908	2432908	CONSTRUCCIÓN DE VEREDA; EN EL(LA) AVENIDA ARANCOTA DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/437.829,73	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	APROBADO	ACTIVO	31/10/2018	S/437.829,73	S/432.990,00	S/4.839,73
2283450	325604	INSTALACION DE LOSA DE RECREACION MULTIUSOS EN EL PUEBLO TRADICIONAL TIO CHICO, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/395.561,14	CULTURA Y DEPORTE	DEPORTES	INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA	VIABLE	ACTIVO	01/07/2015	S/540.836,38	S/533.654,36	S/7.182,02
2397051	2397051	CONSTRUCCIÓN DE BARRA O MALLA DE REFUERZO EN EL(LA) MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SACHACA EN LA LOCALIDAD SACHACA, DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/366.347,00	CULTURA Y DEPORTE	DEPORTES	INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA	APROBADO	ACTIVO	18/10/2017	S/485.105,19	S/439.418,11	S/45.687,08
2528493	2528493	REPARACION DE MURO DE CONTENCIÓN; EN EL(LA) PUEBLO TRADICIONAL TIO GRANDE DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/362.922,74	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	APROBADO	ACTIVO	06/09/2021	S/431.558,49	S/420.112,18	S/11.446,31
2225688	222660	MEJORAMIENTO VIAL DE LA CALLE JOSE OLAYA DEL P.T. TIO CHICO, DISTRITO DE SACHACA - AREQUIPA - AREQUIPA	S/272.291,29	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	VIABLE	ACTIVO	20/12/2012	S/382.911,81	S/382.912,00	-S/0,19
2399306	2399306	MEJORAMIENTO DEL PARQUE DEL PUEBLO TRADICIONAL PASOS DEL SEÑOR CENTRO POBLADO DE SACHACA - DISTRITO DE SACHACA - PROVINCIA DE AREQUIPA - REGIÓN AREQUIPA	S/254.885,43	CULTURA Y DEPORTE	DEPORTES	INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA	VIABLE	ACTIVO	27/11/2017	S/369.712,76	S/6.372,14	S/363.340,62
2399567	2399567	CONSTRUCCIÓN DE BARRA O MALLA DE REFUERZO EN EL(LA) EN LA LOSA DEPORTIVA 28 DE JULIO, EN LA LOCALIDAD SACHACA, DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/219.779,63	CULTURA Y DEPORTE	DEPORTES	INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA	APROBADO	ACTIVO	13/11/2017	S/204.678,30	S/204.678,30	S/0,00
2399802	2399802	CONSTRUCCIÓN DE BARRA O MALLA DE REFUERZO EN EL(LA) EN EL PP.JJ. SANTA MARIA DE GUADALUPE EN LA LOCALIDAD SACHACA, DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/191.008,64	CULTURA Y DEPORTE	DEPORTES	INFRAESTRUCTURA DEPORTIVA Y RECREATIVA	APROBADO	ACTIVO	28/11/2017	S/201.098,40	S/201.077,62	S/20,78
2510014	2510014	REMEDIACION DE OBRAS EXTERIORES; EN EL(LA) PLAZA DE ALTO DE AMADOS DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/175.012,26	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	DESARROLLO URBANO Y RURAL	PLANEAMIENTO Y DESARROLLO URBANO Y RURAL	APROBADO	ACTIVO	20/01/2021	S/320.541,94	S/300.990,63	S/19.551,31
2544020	2544020	CONSTRUCCION DE SISTEMA DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE; EN EL(LA) ASOCIACION DE VIVIENDA INDUSTRIAL DEL SUR AVISUR DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/162.297,87	SANEAMIENTO	SANEAMIENTO	SANEAMIENTO URBANO	APROBADO	ACTIVO	09/03/2022	S/146.809,50	S/125.170,04	S/21.639,46
2397002	2397002	CONSTRUCCIÓN DE VIAS URBANAS EN EL(LA) MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SACHACA EN LA LOCALIDAD SACHACA, DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/128.640,00	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	APROBADO	ACTIVO	18/10/2017	S/170.392,01	S/162.699,18	S/7.692,83
2562734	2562734	CONSTRUCCION DE ESPACIO DE CIRCULACION PEATONAL HORIZONTAL Y/O VERTICAL; EN EL(LA) CALLE N° 4 - HUARANGUILLO - DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/93.799,25	TRANSPORTE	TRANSPORTE URBANO	VÍAS URBANAS	APROBADO	ACTIVO	03/10/2022	S/118.006,00	S/96.423,91	S/21.582,09
2397233	2397233	CONSTRUCCIÓN DE DESAGÜE EN EL(LA) MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SACHACA EN LA LOCALIDAD SACHACA, DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/92.904,07	SANEAMIENTO	SANEAMIENTO	SANEAMIENTO URBANO	APROBADO	ACTIVO	19/10/2017	S/120.636,65	S/120.462,38	S/174,27
2488370	2488370	CONSTRUCCION DE AMBIENTE COMPLEMENTARIO; EN EL(LA) COMEDOR Y LAVANDERÍA PARA TRABAJADORES DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITO DE SACHACA, PROVINCIA AREQUIPA, DEPARTAMENTO AREQUIPA	S/50.634,34	PLANEAMIENTO, GESTIÓN Y RESERVA DE CONTINGENCIA	GESTIÓN	INFRAESTRUCTURA Y EQUIPAMIENTO	APROBADO	ACTIVO	29/05/2020	S/436.669,71	S/428.469,71	S/8.200,00

